

ADAM OPEL
Aktiengesellschaft
Rüsselsheim
Versuchs-Gruppe

Versuchsbefund

Nr. ohne

Datum: 24.06.88

Blatt 1 von 5 Bl.

PEK- 490

Lfd.Nr.: ohne vom:

Typ: V-Car

Kennwort: Geometriemessungen an der Mehrlenker-HA

Auftrag:

Im Rahmen der Entwicklung der Multilink-Hinterachse für den Vsp-Car sind erneut statische Geometriemessungen durchzuführen.

Ergebnis:

In das Fahrzeug 2330-59 (Senator 30NE/AT) war eine Verstell-Schräglenkerachse mit Zusatzlenker eingebaut. Der Zusatzlenker war scheinseitig in seiner Position veränderbar. Es wurden die Zusatzlenkerpositionen "Phase II" und "Phase IIa" (20 mm nach hinten versetzt) bezüglich Parallel- und Rollgeometrie vermessen.

Am linken Hinterrad ergaben sich bei Paralleleinfederung mit beiden Zusatzlenkerpositionen nahezu deckungsgleiche Vorspurkennlinien. Am rechten Hinterrad war die Vorspurzunahme mit der Zusatzlenkerposition "Phase IIa" etwas größer. Analog dazu ergaben auch die Rollsteuermessungen am linken Rad mit beiden Zusatzlenkerpositionen nahezu gleiche Werte, während am rechten mit der "Phase II" die Rollsteuerung um zwei (2 Personen) bzw. ein Prozentpunkt (zul. Achslast) größer war.

Die beiden Zusatzlenkerpositionen wurden durch Auswechseln der am Schemel angeschraubten Aufnahmeböcke realisiert, die Länge des Lenkers entsprechend korrigiert.

Verteiler: Herren H. Gora
D. Klee
H. Roth
H. Schicho

z.Kts.: Herren W. Firnhaber

ja

MF für Archiv

nein

Sachbearbeiter

Telefon: 3961

R. Kühn *Unty*

Ausstellende Gruppe

Telefon: 3961

W.H. Schneider *Ri*

Abteilungsleiter

Buchholz
Buchholz

Alle weiteren Informationen bezüglich Versuchsdurchführung und Messergebnissen können beim Aussteller eingesehen bzw. angefordert werden.

ALLGEMEINE FAHRZEUGDATEN

=====

Fahrzeugtyp: Senator B
 PEK-Nr. : 2330-59
 Motor-/Getriebetyp: 30NE/AT4
 Laufstrecke: 19120 km
 Reifenfabrikat: Continental
 Reifen-/Felgengröße: 205/65 VR 15
 Reifenüberdruck: 2,6/3,0 bar

Hinterachse: Verstell-Schräglenerachse nach XO 361 622 ,
 ohne Ausgleichpendel (Schäkel) ,
 Zusatzlenkeranlenkpunkte innen durch
 Austausch der Aufnahmeböcke veränderbar.

VERSUCHSDURCHFÜHRUNG

=====

Die Meßarbeiten wurden auf den Geometriemeßständen der
 Gruppe Fahrdynamik durchgeführt.

Es wurde gemäß folgender Test-Procedures verfahren:

Parallelgeometrie L-3/4-7
 Rollgeometrie L-3/4-4

Meßzeitraum: 2.Woche 1988

KENNGRÖSSEN DER GEOMETRIEÄNDERUNGEN

=====

Verstell- Schräglener- Hinterachse	Einheit	Zusatzlenkerpositionen:			
		"Phase II"		"Phase IIa"	
		zul.	zul.	zul.	zul.
		2 Pers.	Achslast	2 Pers.	Achslast
Parallelgeometrie (Vorzeichen: +Zunahme; -Abnahme beim Einfedern)					
Vorspuränderung	grd/cm	+0,05	+0,04	+0,05	+0,05
Sturzüänderung	grd/cm	-0,22	-0,24	-0,22	-0,23
Rollgeometrie (+Untersteuern; -Übersteuern)					
Rollsteuerung	%	+2	+1,5	+3	+2
Rollsturz	%	69,5	70	63,5	67

Der Gültigkeitsbereich der Kennwerte (bei Parallel- und Rollgeo-
 metrie Mittelwerte aus linkem und rechtem Rad) muß aus den
 zugehörigen Kennlinien (siehe Diagramme) abgeschätzt werden.



PARALLELGEOMETRIE HINTERACHSE

REAR AXLE

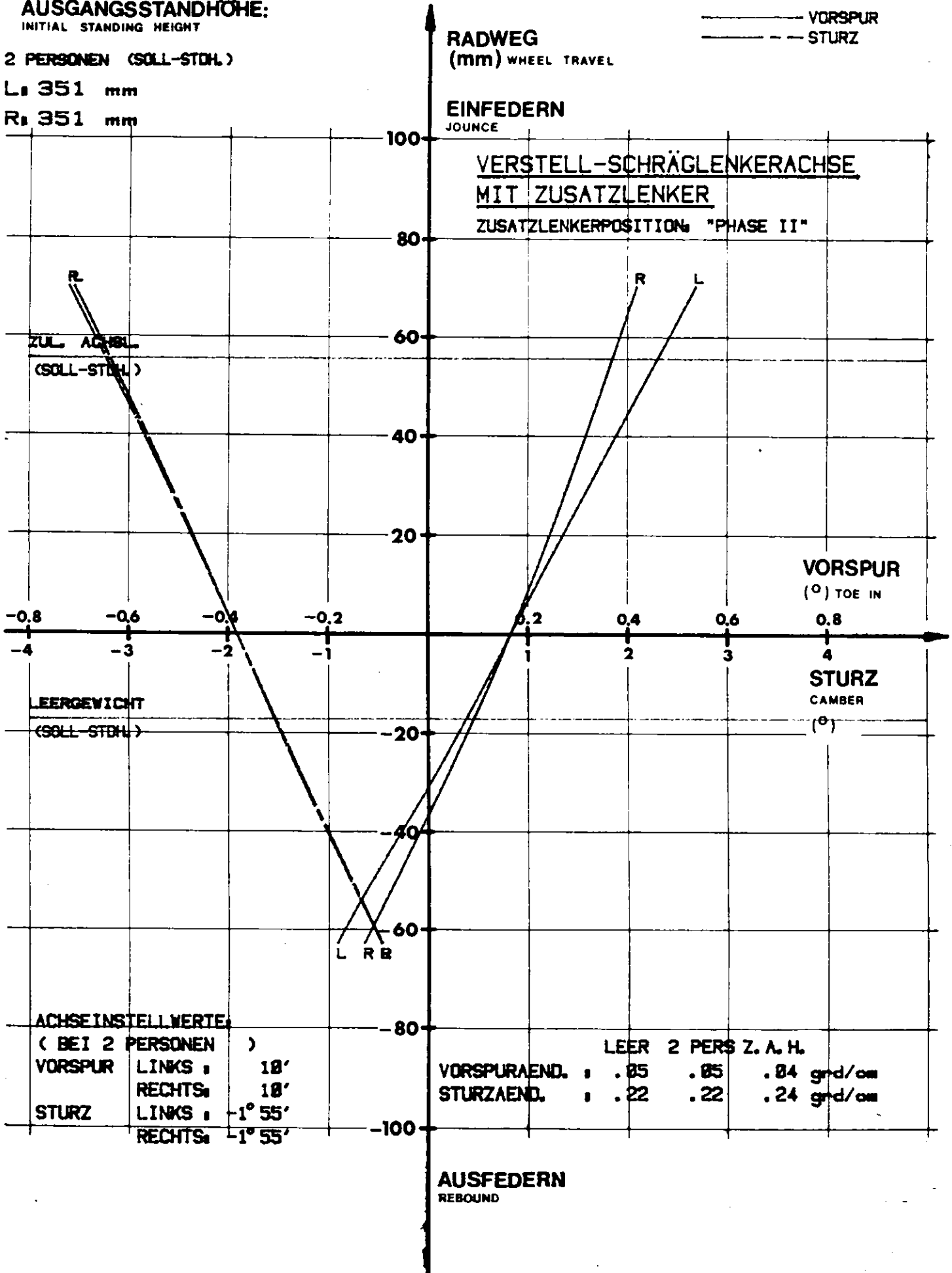
TYP: SENATOR B
WAGEN: 2338-58
DATUM: 5. 1. 1988

AUSGANGSSTANDHÖHE:
INITIAL STANDING HEIGHT

2 PERSONEN (SOLL-STDH.)

L: 351 mm

R: 351 mm



ZUL. ACHSL.
(SOLL-STDH.)

LEERGEWICHT
(SOLL-STDH.)

ACHSEINSTELLWERTE:

(BEI 2 PERSONEN)

VORSPUR	LINKS :	18'
	RECHTS:	18'
STURZ	LINKS :	-1° 55'
	RECHTS:	-1° 55'

	LEER	2 PERS	Z. A. H.
VORSPURÄND.	: .85	.85	.84 grd/cm
STURZÄND.	: .22	.22	.24 grd/cm



PARALLELGOMETRIE HINTERACHSE

REAR AXLE

TYP: SENATOR B
WAGEN: 2398-58
DATUM: 18. 12. 1987

AUSGANGSSTANDHÖHE:
INITIAL STANDING HEIGHT

2 PERSONEN (SOLL-STDH.)

L_s 351 mm

R_s 351 mm

RADWEG
(mm) WHEEL TRAVEL

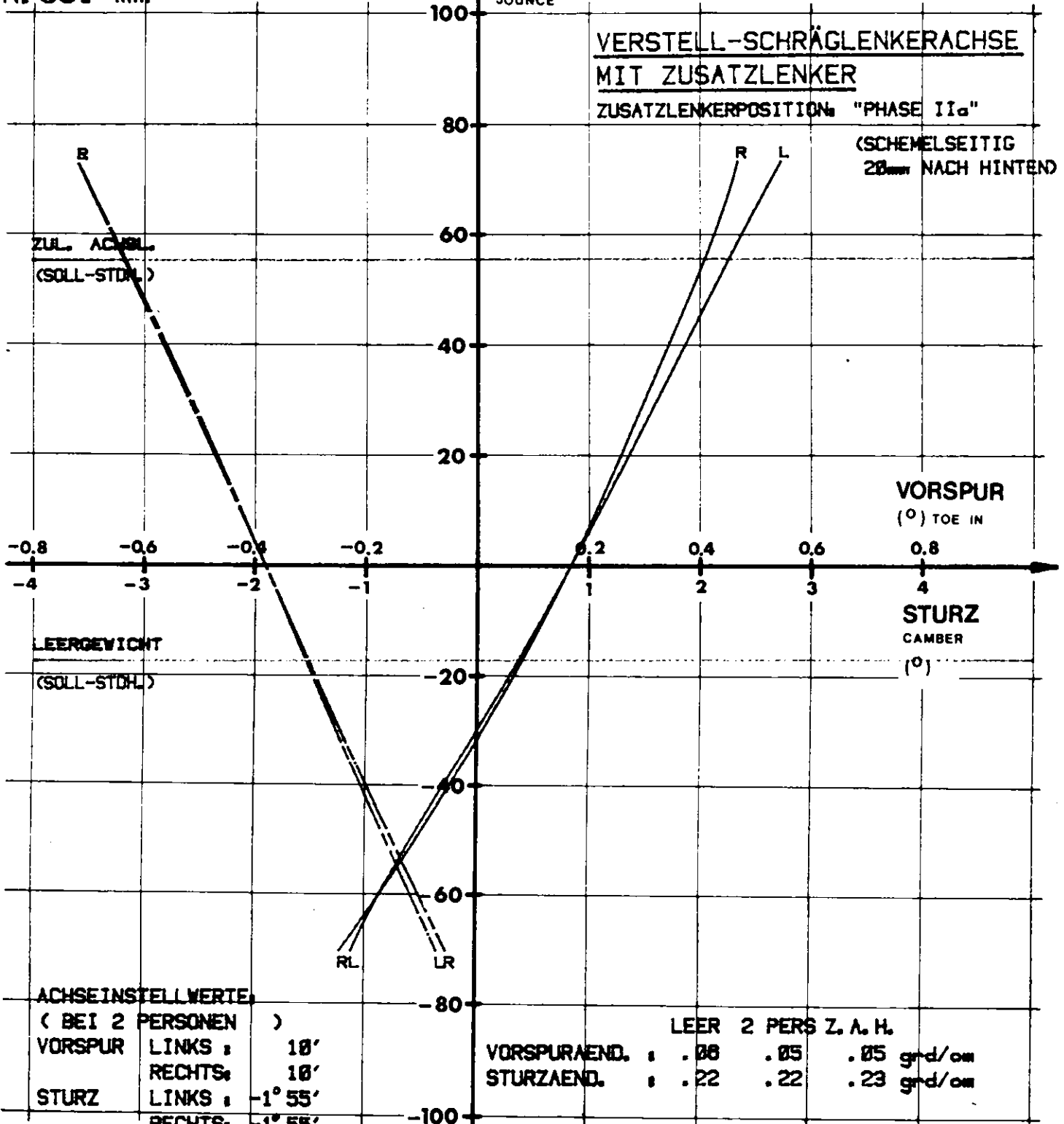
EINFEDERN
JOUNCE

—— VORSPUR
--- STURZ

VERSTELL-SCHRÄGLENKERACHSE
MIT ZUSATZLENKER

ZUSATZLENKERPOSITION: "PHASE II_a"

(SCHEMELSEITIG
28mm NACH HINTEN)



VORSPUR
(°) TOE IN

STURZ
CAMBER
(°)

ACHSEINSTELLWERTE

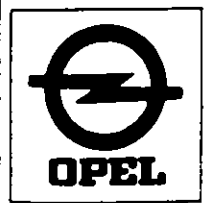
(BEI 2 PERSONEN)

VORSPUR	LINKS :	18'
	RECHTS:	18'
STURZ	LINKS :	-1° 55'
	RECHTS:	-1° 55'

LEER 2 PERS Z. A. H.

VORSPURAEND.	: .08	.05	.05 grad/cm
STURZAEND.	: .22	.22	.23 grad/cm

AUSFEDERN
REBOUND



PEK
VEHICLE
DYNAMICS

ROLLSTEUERUNG

FZGENERATOR B

PEK-NR. 2390-59

DATUM: 17. 12. 1987

VERSTELL-SCHRÄGLENKERACHSE MIT ZUSATZLENKER

