

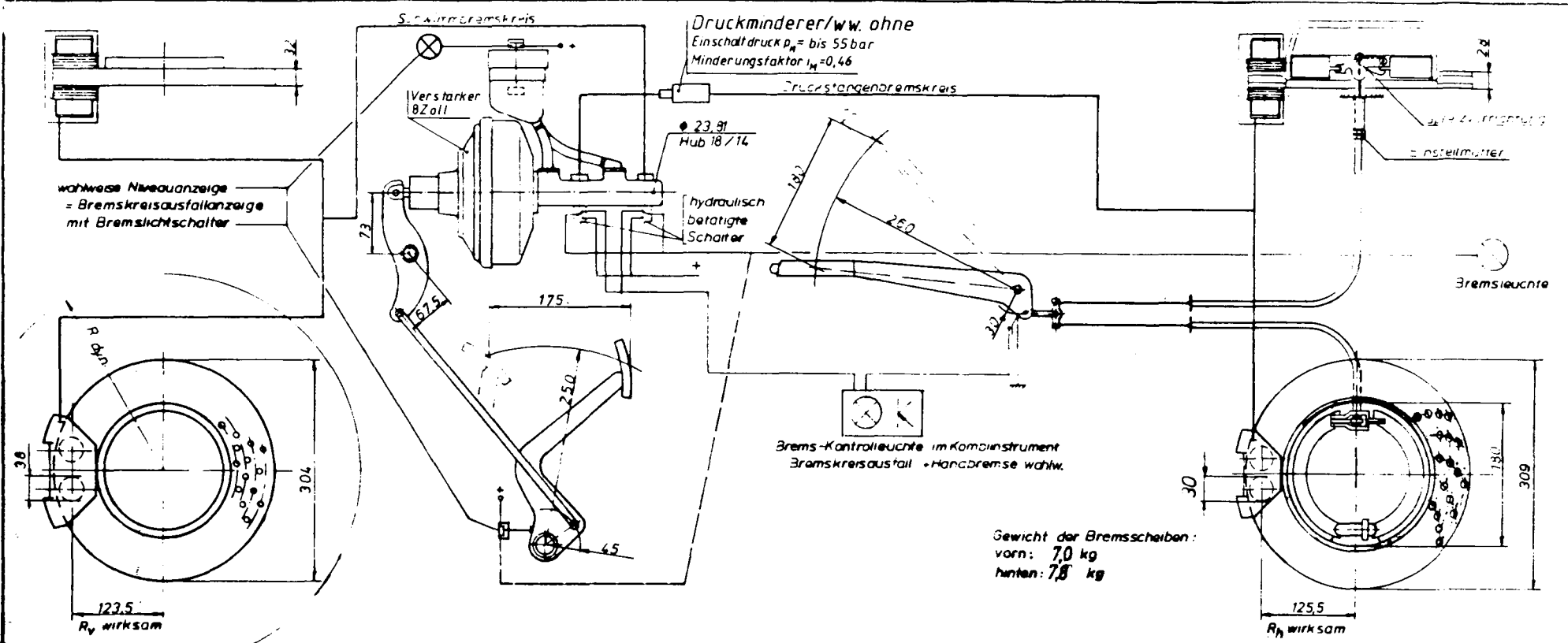
- A Amtliches Kennzeichen 120-520
- B Fahrgestellnummer
- C Fabriksschild

Alle Rechte an dieser Zeichnung verbleiben uns.
 Weitergabe an Dritte oder Vervielfältigung ohne
 unsere Genehmigung ist unzulässig.
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche
 Aktiengesellschaft
 Stuttgart-Zuffenhausen

Zeichn.	Gezeichnet	Geprüft	Freigegeben	Geplant
15-11				

Benennung	911 SC Coupé Baumaße	Maßstab	
Z.Nr.	911.003.902.72		





Fußbremse

$R_v = 123,50 \text{ mm}$ wirksamer Brems Scheibenradius vorn
 $R_h = 125,50 \text{ mm}$ wirksamer Brems Scheibenradius hinten
 $d_v = 38,00 \text{ mm}$ Kolben (Bremszange) vorn
 $d_h = 30,00 \text{ mm}$ Kolben (Bremszange) hinten
 $R_{dyn} = 314,00 \text{ mm}$ dynamischer Radius (Rad)
 $C^* = 0,80$ Spannkraft an der Zange bei $\mu = 0,40$

vorn $Z = 8,0$ Zylinderanzahl (je Achse)
hinten $V = 3,0$ Verstärkungsfaktor
 $D = 23,81 \text{ mm}$ Kolben (Hauptbremszylinder)
 $\eta_{\dot{u}} = 0,90$ mech. Wirkungsgrad
 $\eta_a = 0,95$ hydr. Wirkungsgrad

Bremsbelagfläche je Rad = $94,00 \text{ cm}^2$. Bremskraftverstärker: 8Zoll.
 $p_H =$ Einschaltdruck d. Minderers = bis 55. $i_H =$ Minderungsfaktor = 0,46. $p_e =$ Eingangsdruck am Minderer

Übersetzung bis Brems Scheibe:
Übersetzung bis Fahrbahn bei Berücksichtigung des Wirkungsgrades:

$$i = i_B = v = Z = \frac{d^2}{D^2} ; i_G = i = \frac{C^*}{2} \cdot \frac{R}{R_{dyn}} = \eta_{\dot{u}} = \eta_a$$

Vorn: $i_v = \frac{250}{45} = \frac{875}{73,0} = 3,0 = 8 = \frac{30^2}{23,81^2} = 314$; $i_{vG} = 314 = \frac{0,8}{2} \cdot \frac{123,5}{314} = 0,9 = 0,95 = 42,2$

Hinten: $i_h = \frac{250}{45} = \frac{675}{73,0} = 3,0 = 8 = \frac{30^2}{23,81^2} = 195,7$; $i_{hG} = 195,7 \cdot \frac{0,8}{2} = \frac{125,5}{314} = 0,9 = 0,95 = 26,8$

$p_H = 55 \text{ bar}$
 $i_{p_e} = \frac{p_H}{p_e} = i_H (1 + \frac{p_H}{p_e} (1 - i_H)) = 195,7 (1 + 0,46 \cdot \frac{55}{p_e} (1 - 0,46)) = 90 = \frac{5812}{p_e}$; $i_{hG} = (90 + \frac{5812}{p_e}) \cdot \frac{0,8}{2} \cdot \frac{125,5}{314} = 0,9 \cdot 0,95 = 123 = \frac{794,4}{p_e}$

Handbremse

$R_{Tr} = 90,0 \text{ mm}$ Bremstrommelradius
 $i_s = 3$ i-Spreizvorrichtung
 $i_h = 8,666$ i-Handbremshebel
 $\eta_{\dot{u}} = 0,5$ mech. Wirkungsgrad
 $C^* = 575$ Umfangskraft an der Trammel bei $\mu = 0,40$
Spannkraft der Spreizvorrichtung

Bremsbelagfläche = $85,00 \text{ cm}^2$ je Rad
Bremsbelagbreite = $25,00 \text{ mm}$

Übersetzung bis Bremstrommel:

$$\frac{i_H}{i_G} = i_s = i_h = i_s = C^* = 8,666 \cdot 3 = 575 = 149,5$$

Übersetzung bis Fahrbahn bei Berücksichtigung des Wirkungsgrades:

$$\frac{i_{HG}}{i_H} = \frac{R_{Tr}}{R_{dyn}} = \eta_{\dot{u}} = 149,5 \cdot \frac{90}{314} = 0,5 = 214$$

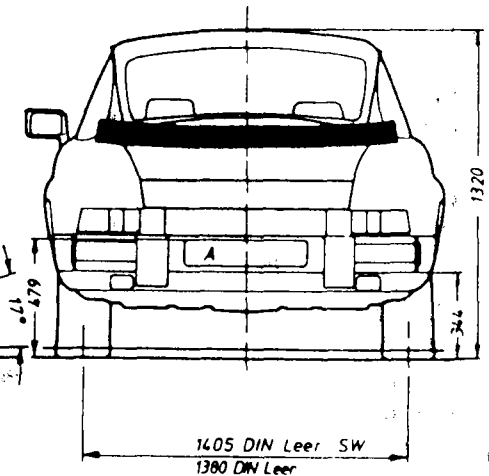
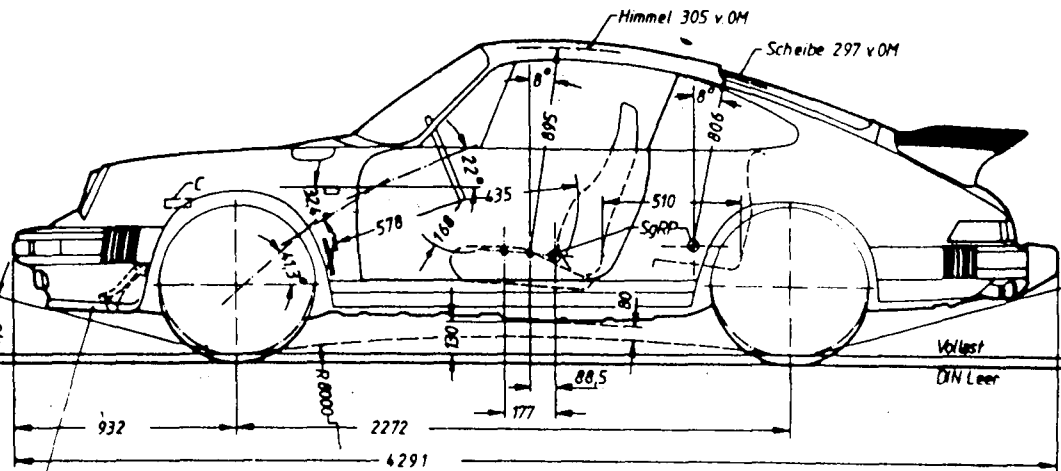
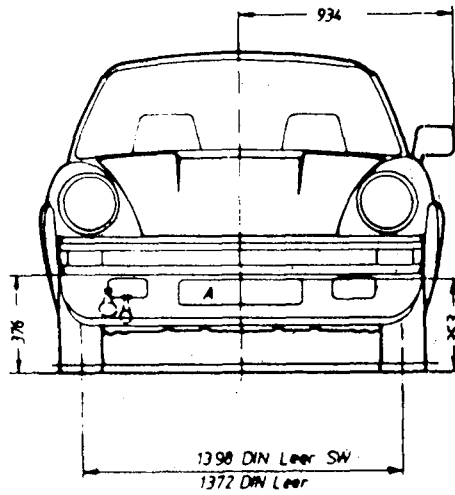
Alle Rechte an dieser Zeichnung verbleiben uns
Weitergabe an Dritte oder Vervielfältigung ohne
unsere Genehmigung ist unzulässig

Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Stuttgart-Zuffenhausen

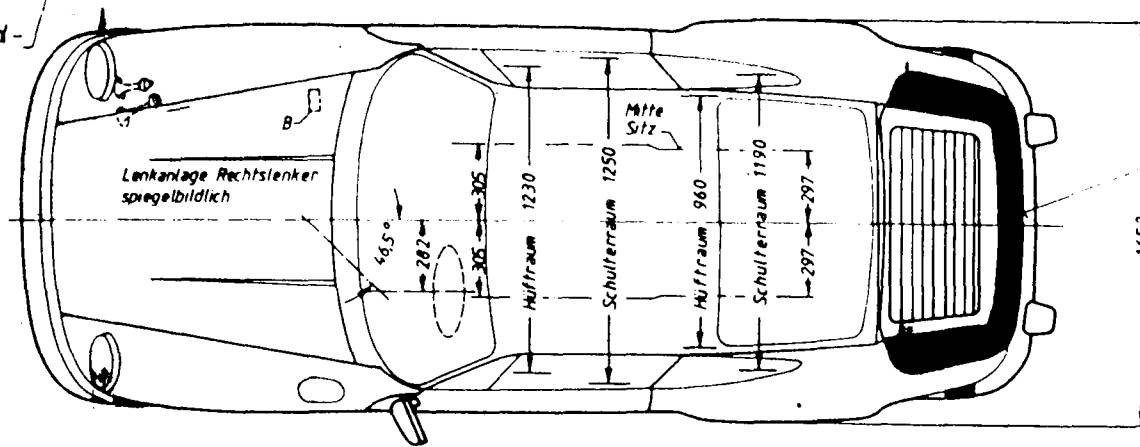
18.10.83	geprüft	gezeichnet	gezeichnet
Ersatz für			
Ersatz durch			

S	Benennung	Brems-Schema 911 Turbo Look
	Z. Nr.	911.003.351.13
Maßstab		





Spoiler wahlweise



Spoiler wahlweise

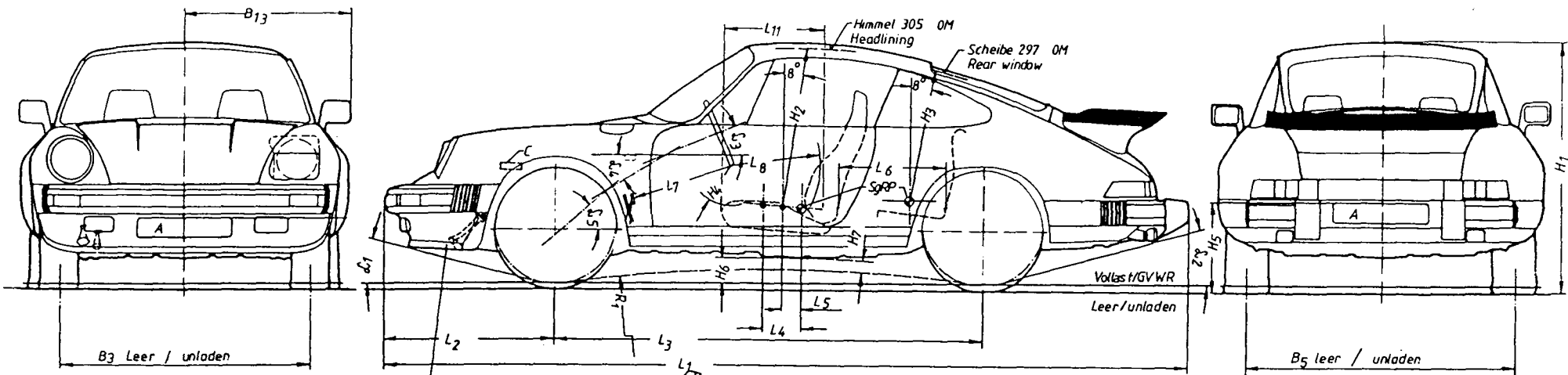
- A Ähnliches Kennzeichen 120=520
- B Fahrgestellnummer
- C Fabrikachid

Alle Rechte an dieser Zeichnung vorbehalten und Weitergabe an Dritte oder Vervielfältigung ohne unsere Genehmigung ist unzulässig.
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche
 Aktiengesellschaft
 Stuttgart-Zuffenhausen

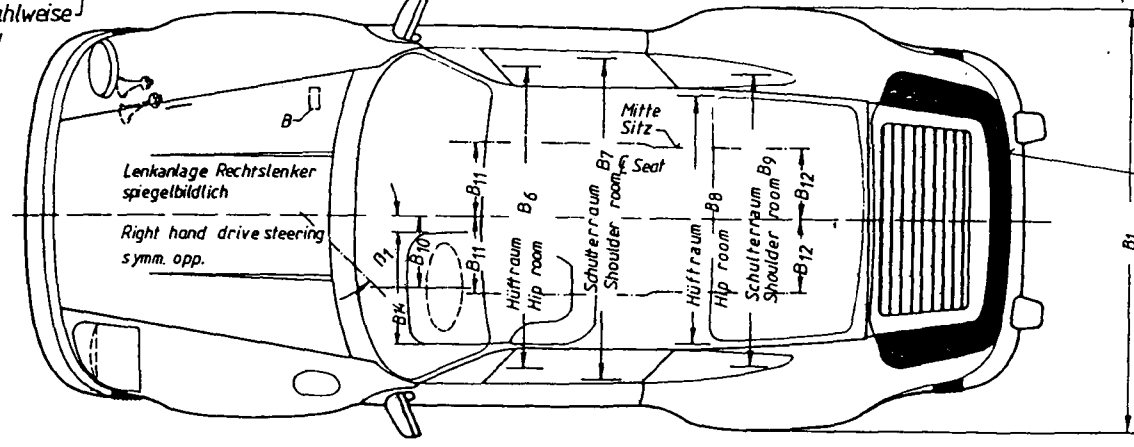
Gezeichnet	Geprüft	Gezeichnet	Geprüft
Tag 15-11-82			
Notar			

Benennung	911 SC Coupé Baumaße	Maßstab	
Z.N.	911.003.902.72		





mit Spoiler wahlweise
with Spoiler optional

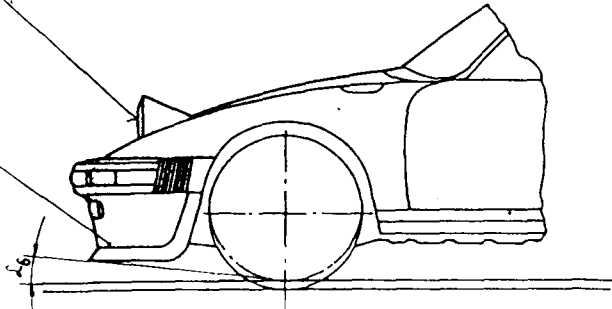


Spoiler wahlweise
Spoiler optional

wahlweise Klappscheinwerfer
pop-up headlights optional

mit Spoiler wahlweise
optional with spoiler

Spiegel Beifahrerseite wahlweise
Passenger side mirror optional



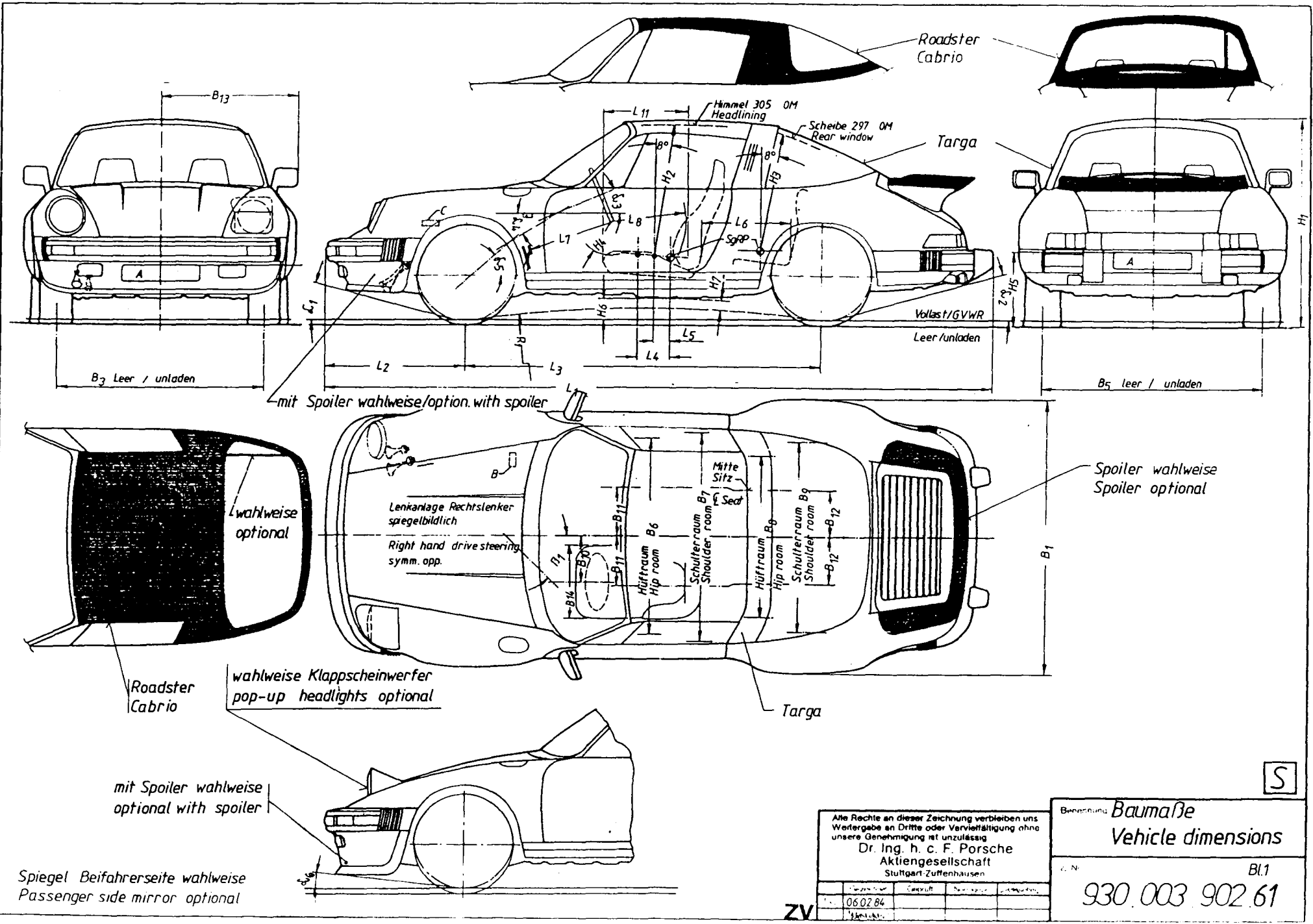
ZV

Alle Rechte an dieser Zeichnung verbleiben uns
Weitergabe an Dritte oder Verwertung ohne
unsere Genehmigung ist unzulässig
Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
St. Augustin, Köln

060284				
--------	--	--	--	--

Benennung	Baumaße	Mafstab	
	Vehicle dimension		
Z. Nr.	930.003.902.10		



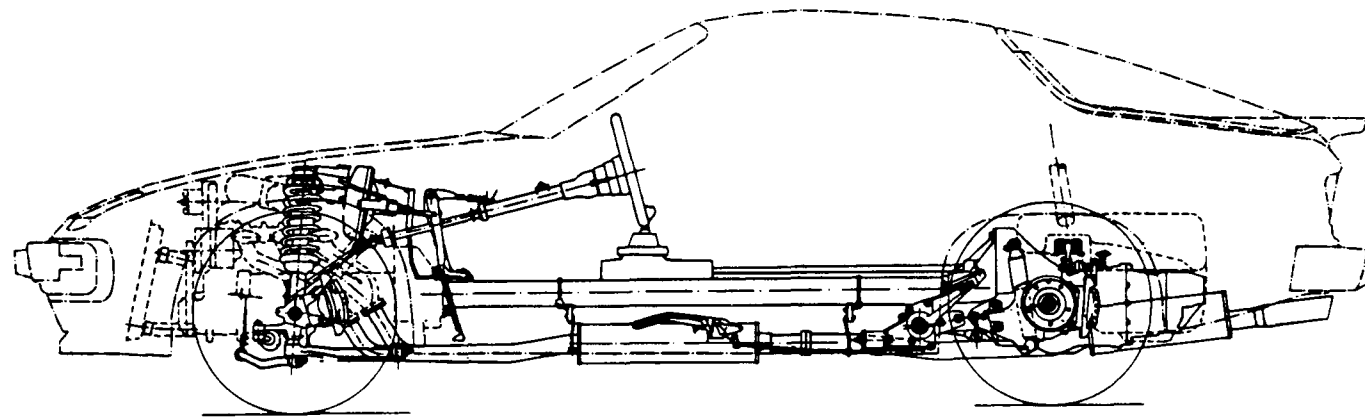


Alle Rechte an dieser Zeichnung verbleiben uns
 Weitergabe an Dritte oder Vervielfältigung ohne
 unsere Genehmigung ist unzulässig
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche
 Aktiengesellschaft
 Stuttgart-Zuffenhausen

Bezeichnung Baumaße	
Vehicle dimensions	
Z. N.	Bl.1
930.003.902.61	

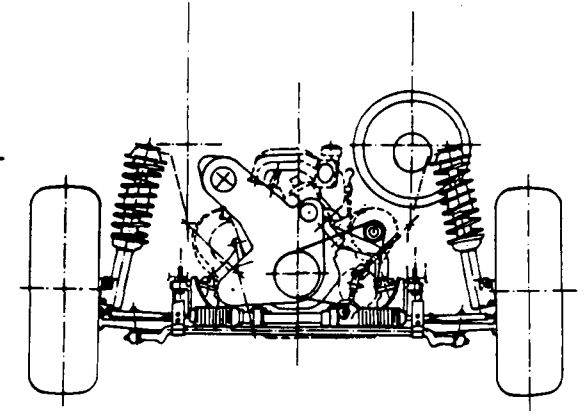
ZV



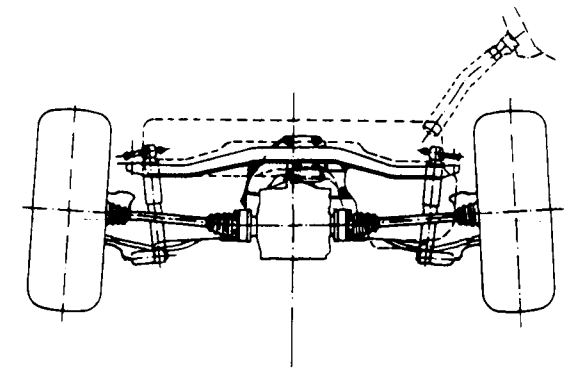
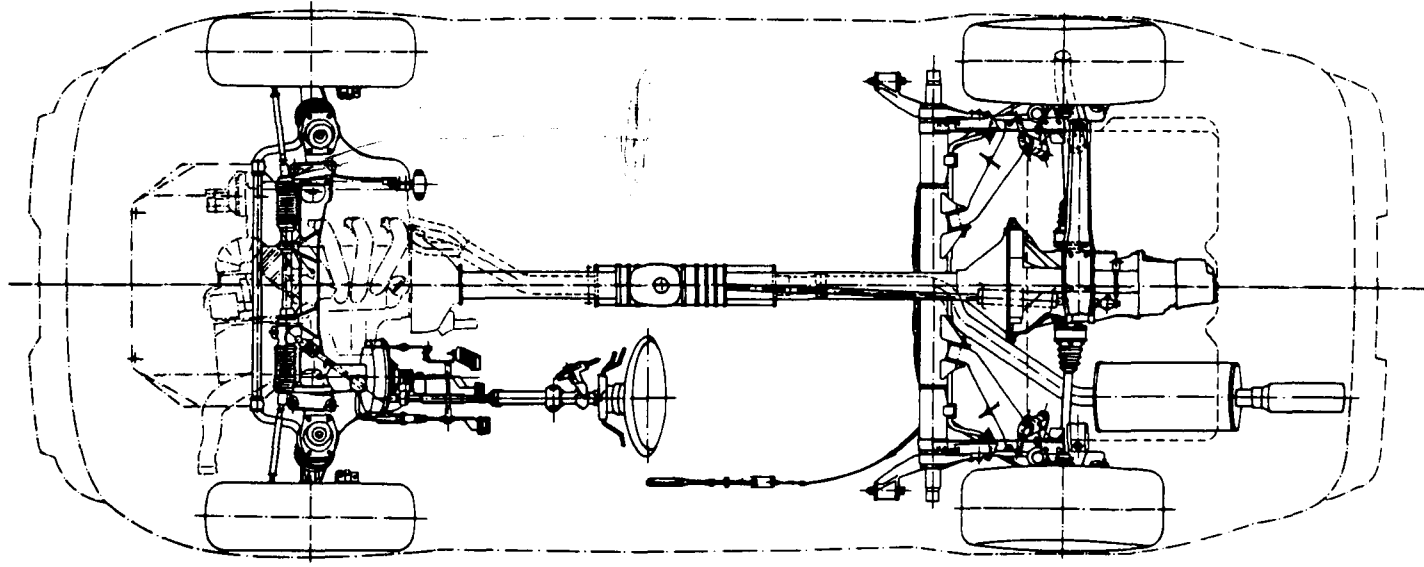


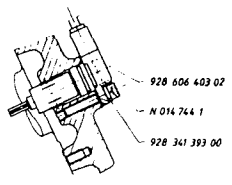
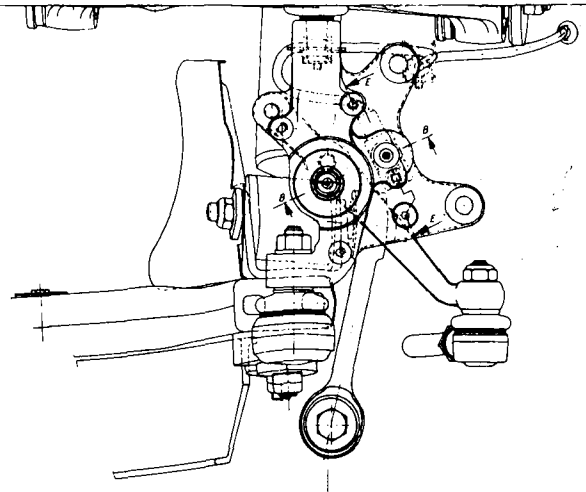
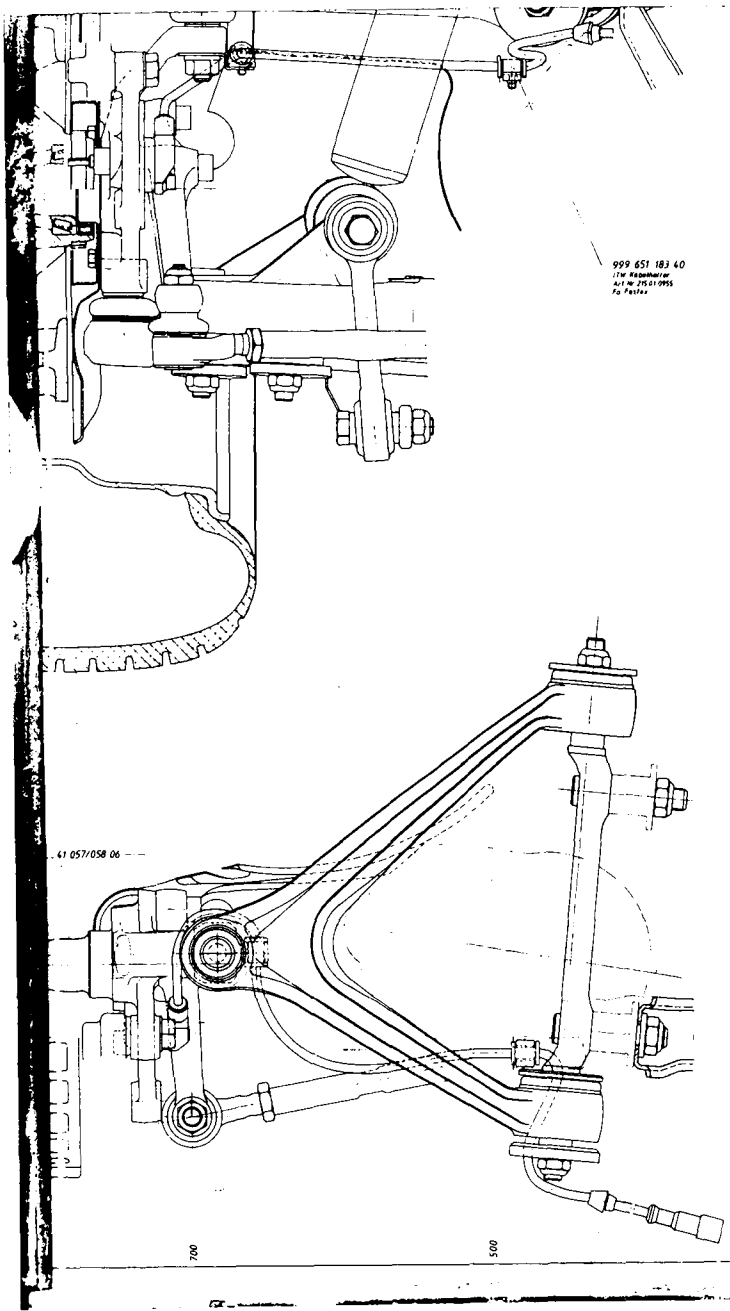
Rechtslenker Linkslenker
 right hand steering left hand steering

A ←

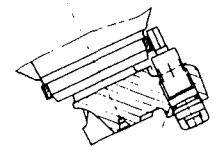


Ansicht A
 View A





Schnitt E-E



Schnitt B-B

999 917 503 00

1

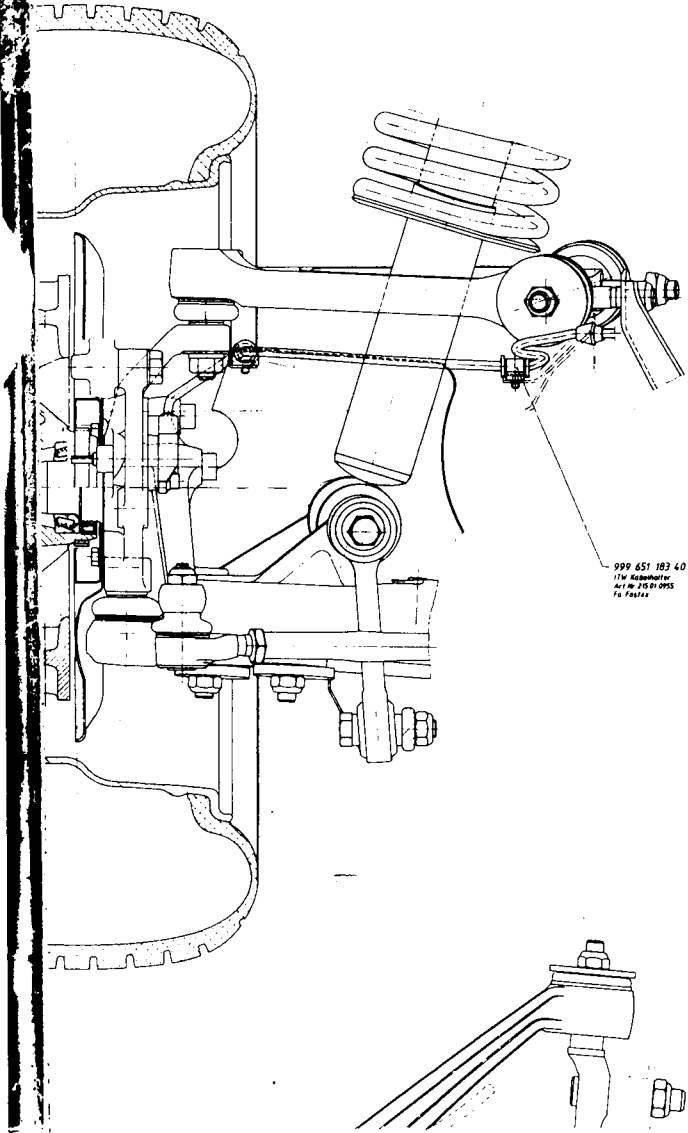
928 340 001 24	Zsb Vorderachse für ABS- Artispe
11	

20

500

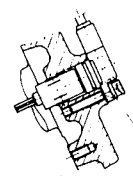
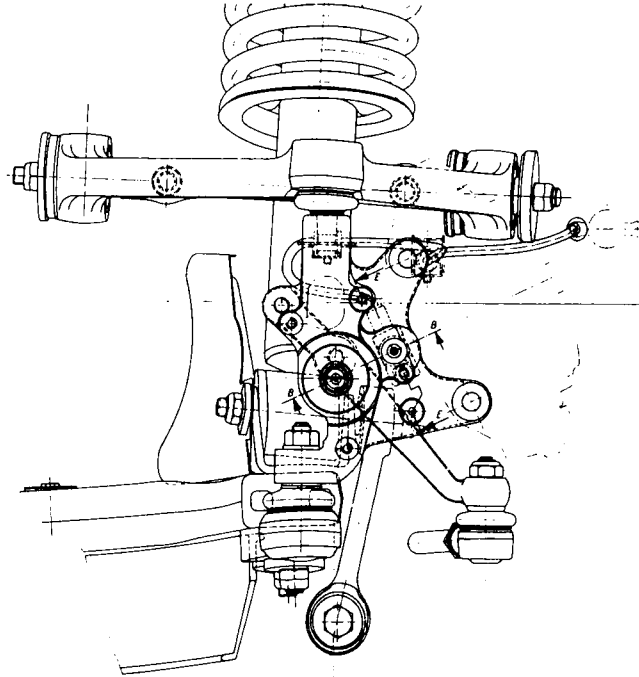
300

- 250 928 341 047 01

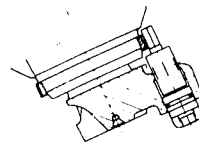


Plan 017

200



928 606 403 02
N 014 744 1
928 341 393 00



Schnitt B-B
928 606 403 02
N 014 744 1
928 341 393 00

2

700

500

300

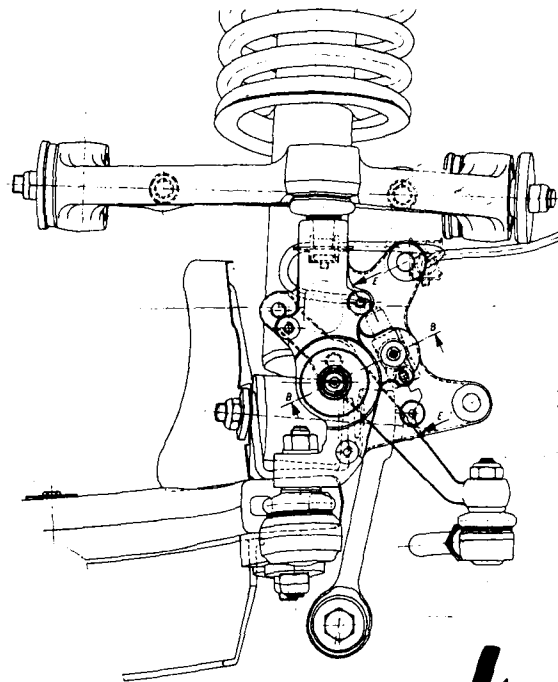
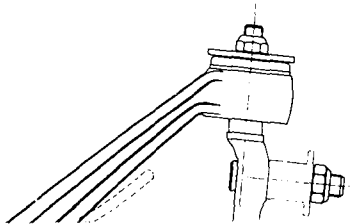
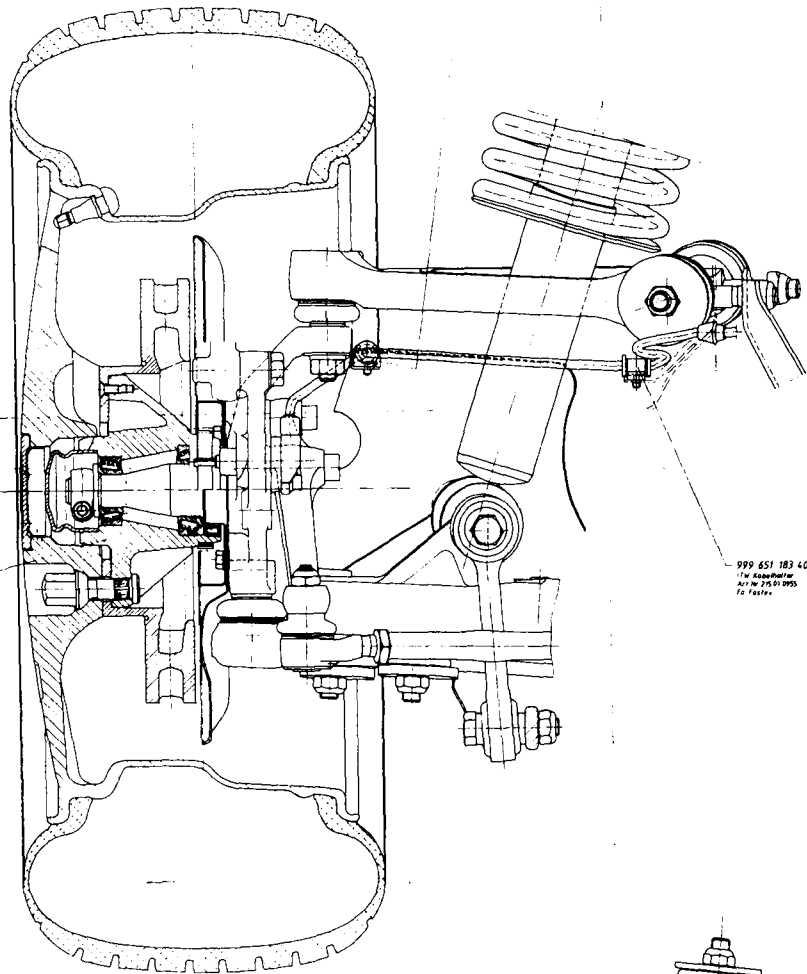
Part 01

Zsd 928 341 047 01

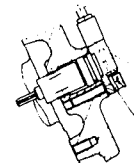
Plan 08

Zsd 928 341 063 02

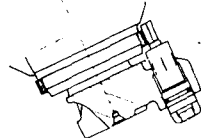
999 651 183 40
Für Kugelgelenk
Auf Nr. 275 51 999
Fu. Kasten



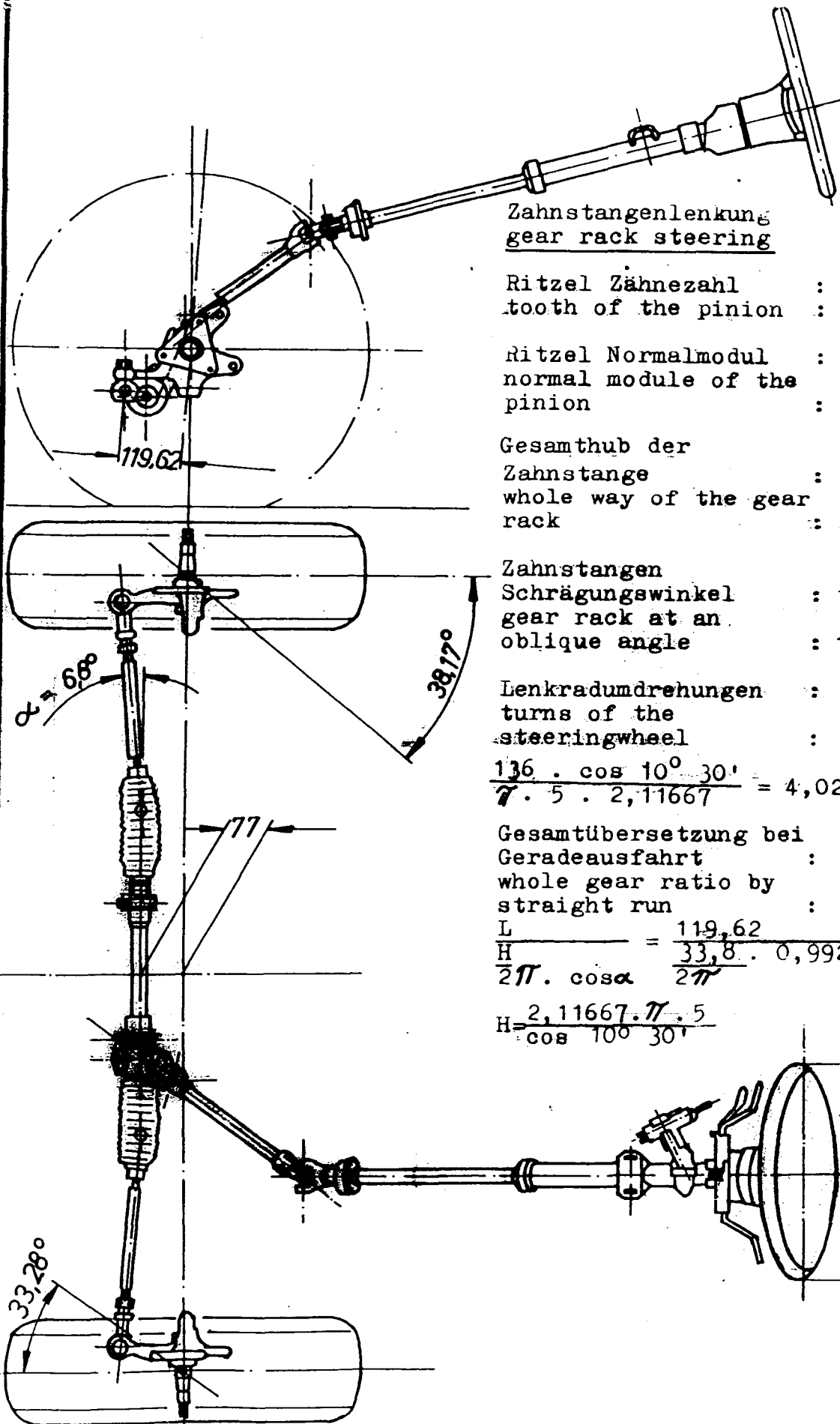
4



928 606 403 02
N 014 744 1
928 341 393 00



Schmitt B-B 929 91 503



Zahnstangenlenkung
gear rack steering

Ritzel Zähnezahl : 5
tooth of the pinion : 5

Ritzel Normalmodul : 2,11667 mm
normal module of the
pinion : 2,11667 mm

Gesamthub der
Zahnstange : 136 mm
whole way of the gear
rack : 136 mm

Zahnstangen
Schrägungswinkel : 10° 30'
gear rack at an
oblique angle : 10° 30'

Lenkradumdrehungen :
turns of the
steeringwheel :
 $\frac{136 \cdot \cos 10^\circ 30'}{\pi \cdot 5 \cdot 2,11667} = 4,022$

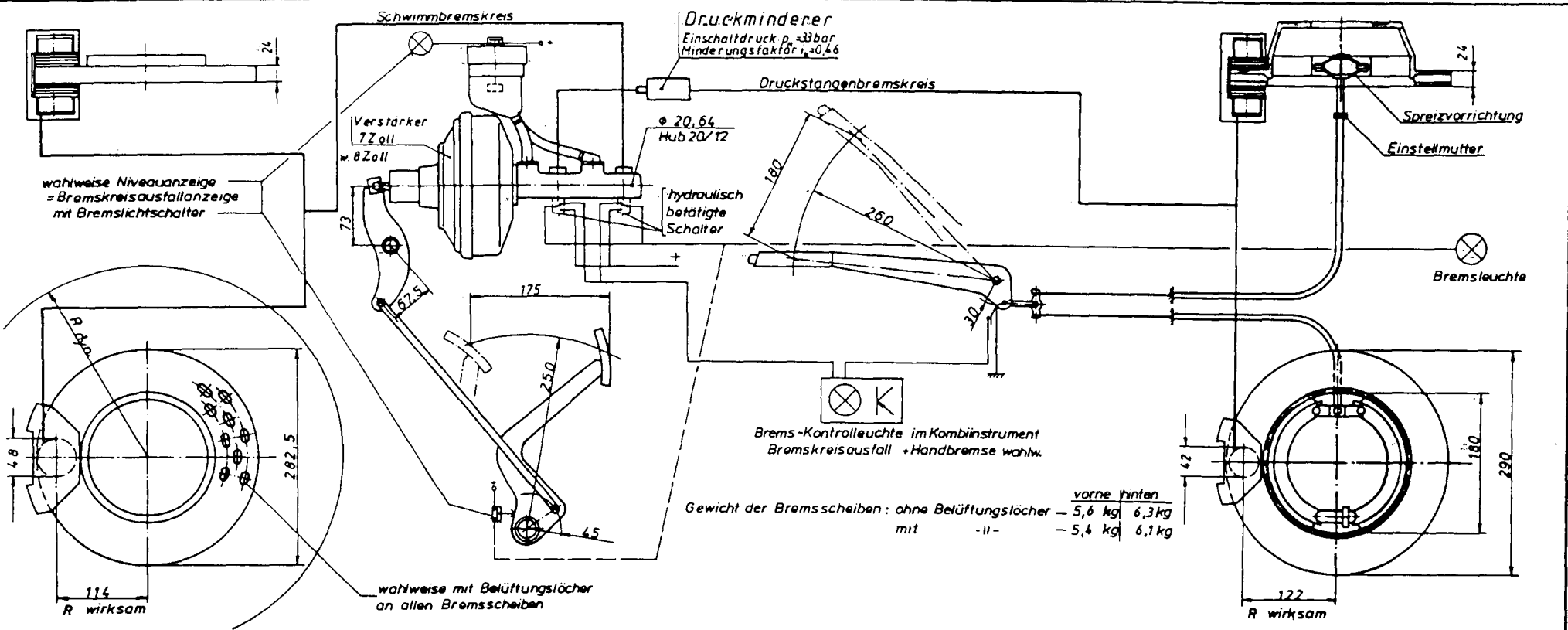
Gesamtübersetzung bei
Geradeausfahrt :
whole gear ratio by
straight run :
 $\frac{L}{H} = \frac{119,62}{33,8 \cdot 0,99298} = 22,39$
 $\frac{H}{2\pi \cdot \cos \alpha} = \frac{2,11667 \cdot \pi \cdot 5}{\cos 10^\circ 30'}$

Ø 380 (series)
Ø 360 (Serie)
Ø 360 (M-Wunsch)
(special-wish)

Lenkung LL
Steering

944.003.111.02

ZV



Fußbremse

Wirksamer Bremscheibenradius vorn = $R_v = 114 \text{ mm}$; hinten = $R_h = 122 \text{ mm}$
 Bremsbelagfläche je Rad vorn = 76 cm^2 ; hinten = $52,5 \text{ cm}^2$
 Z = Zylinderzahl ; Kolbdurchmesser vorn = d_v ; hinten = d_h
 D = ϕ Hauptbremszylinder ; S_b = Bremspedalweg ; p_e = Einschaltdruck d. Minderers = 33 bar
 i_M = Minderungsfaktor = 0,46 ; p_e = Eingangsdruck am Minderer
 $C^* = \text{Umfangskraft an der Zange} = C_v^* = 0,9$ (bei $\mu = 0,45$) ; $C_h^* = 0,76$ (bei $\mu = 0,38$)
 Spannkraft der Zange

$\eta_{\dot{u}} = \text{mechanischer Wirkungsgrad}$; $\eta_a = \text{hydraulischer Wirkungsgrad}$
 $R_{dyn} = 314 \text{ mm}$
 Bremskraftverstärker = 7,0" ; Verstärkungsfaktor $V = 2,5$
 wahlweise 8,0" ; 2,25 (Klammerwerte)

Übersetzung bis Bremscheibe :

$$i_{vorne} = i_b \cdot V \cdot Z \cdot \frac{d_v^2}{D^2} = \frac{250}{45} \cdot \frac{67,5}{73} \cdot 2,5 \cdot 4 \cdot \frac{4,8^2}{20,64^2} = 277,8$$

$$i_{hinten} = i_b \cdot V \cdot Z \cdot \frac{d_h^2}{D^2} = \frac{250}{45} \cdot \frac{67,5}{73} \cdot 2,5 \cdot 4 \cdot \frac{4,2^2}{20,64^2} = 212,7$$

für $p_e = p_M$
 $i_{hinten} = i_{hinten} \cdot \frac{p_e}{p_M} = 212,7 \cdot 0,46 = 97,8$
 $i_{hinten} = 97,8 \cdot \frac{3790}{2064} = 180,0$
 $i_{hinten} = 180,0 \cdot \frac{3107}{2064} = 277,8$

Übersetzung bis Fahrbahn m. Berücksichtigung des Wirkungsgrades :

$$i_v \text{ gesamt} = i_v \cdot \frac{C^*}{2} \cdot \frac{R_v}{R_{dyn}} \cdot \eta_{\dot{u}} \cdot \eta_a = 277,8 \cdot 0,45 \cdot \frac{114}{314} \cdot 0,90 \cdot 0,95 = 38,8$$

$$i_h \text{ gesamt} = i_h \cdot \frac{C^*}{2} \cdot \frac{R_h}{R_{dyn}} \cdot \eta_{\dot{u}} \cdot \eta_a = 212,7 \cdot 0,38 \cdot \frac{122}{314} \cdot 0,90 \cdot 0,95 = 26,8$$

für $p_e = p_M$
 $i_{h \text{ gesamt}} = i_h \cdot \eta_{\dot{u}} \cdot \eta_a \cdot \frac{C^*}{2} \cdot \frac{R_h}{R_{dyn}} = 197,8 \cdot \frac{3790}{2064} \cdot 0,38 \cdot 0,9 \cdot 0,95 \cdot \frac{122}{314} = 12,3$
 $i_{h \text{ gesamt}} = 12,3 \cdot \frac{478,5}{314} = 18,8$
 $i_{h \text{ gesamt}} = 18,8 \cdot \frac{3470,7}{2064} \cdot 0,38 \cdot 0,9 \cdot 0,95 \cdot \frac{122}{314} = 11,1$

Handbremse

Bremstrommelradius $R_{Tr} = 90 \text{ mm}$
 Bremsbelagbreite = 25 mm
 Bremsbelagfläche je Rad = 85 cm²
 $i_s = i$ Spreizvorrichtung = 1 : 4
 $i_h = \text{Handbremshebelübersetzung}$
 $C^* = \frac{\text{Umfangskraft an der Trommel}}{\text{Spannkraft der Spreizvorrichtung}}$
 = Kennwert bei $\mu 0,4 = 5,75$
 $\eta_{\dot{u}} = \text{mechanischer Wirkungsgrad}$

Übersetzung bis Zuspannkraft :

$$i_z = 2 \cdot \frac{i_h \cdot i_s}{2} = \frac{2 \cdot 260 \cdot 4}{2} = 34,7$$

Übersetzung bis Bremsstrommel

$$i_H = i_z \cdot C^* = 34,7 \cdot 5,75 = 199,5$$

Übersetzung bis Fahrbahn m. Berücks. d. Wirkungsgrades :

$$i_H \text{ gesamt} = i_H \cdot \frac{R_{Tr}}{R_{dyn}} \cdot \eta_{\dot{u}} = 199,5 \cdot \frac{90}{314} \cdot 0,5 = 28,6$$

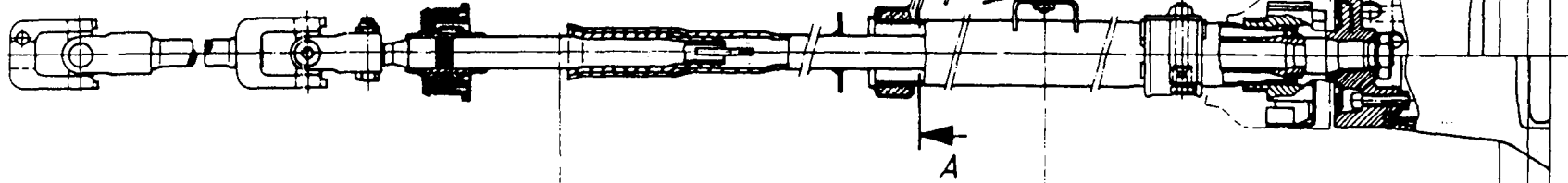
Alle Rechte an dieser Zeichnung verbleiben uns. Weitergabe an Dritte oder Vervielfältigung ohne unsere Genehmigung ist unzulässig.
 Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft
 Stuttgart-Zuffenhausen

Gezeichnet	Geprüft	Normgepr.	Gezeichnet
Tag 13.10.82			
Name Wähl/82			
Ersatz für			
Ersetzt durch			

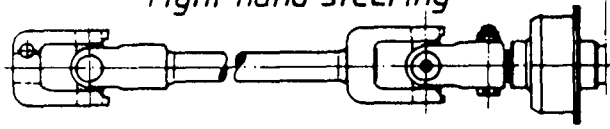
S	Benennung	Brems-Schema
	Z. Nr.	911.003.351.10

ZV

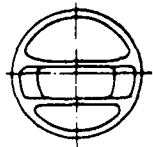
Linkslenker
left hand steering



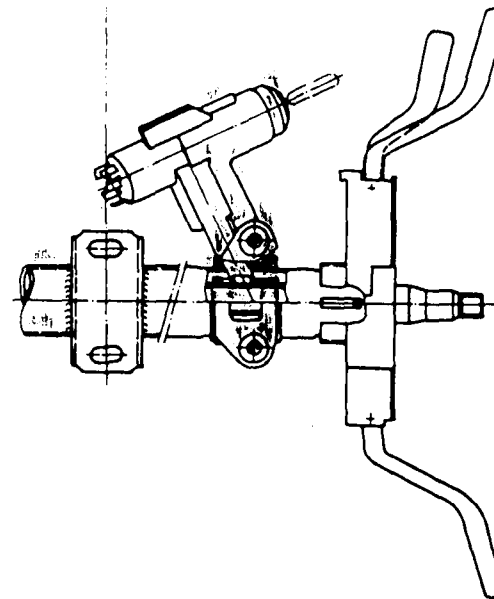
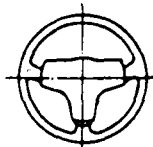
Rechtslenker
right hand steering



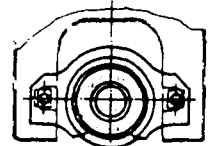
4-Speichen-Lenkrad
4-spoke-steering



3-Speichen-Lenkrad
3-spoke-steering



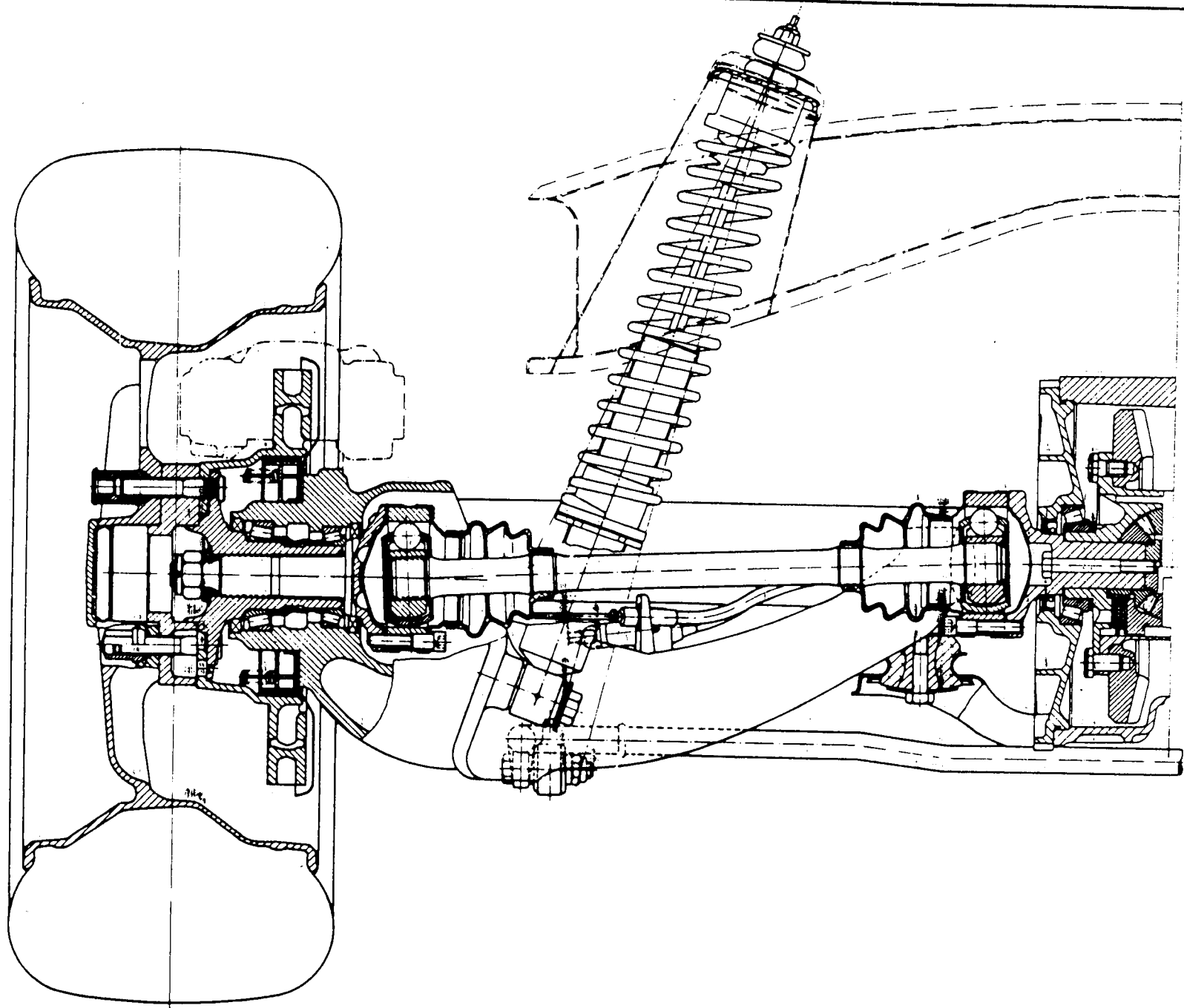
Schnitt A-A
Cutting A-A



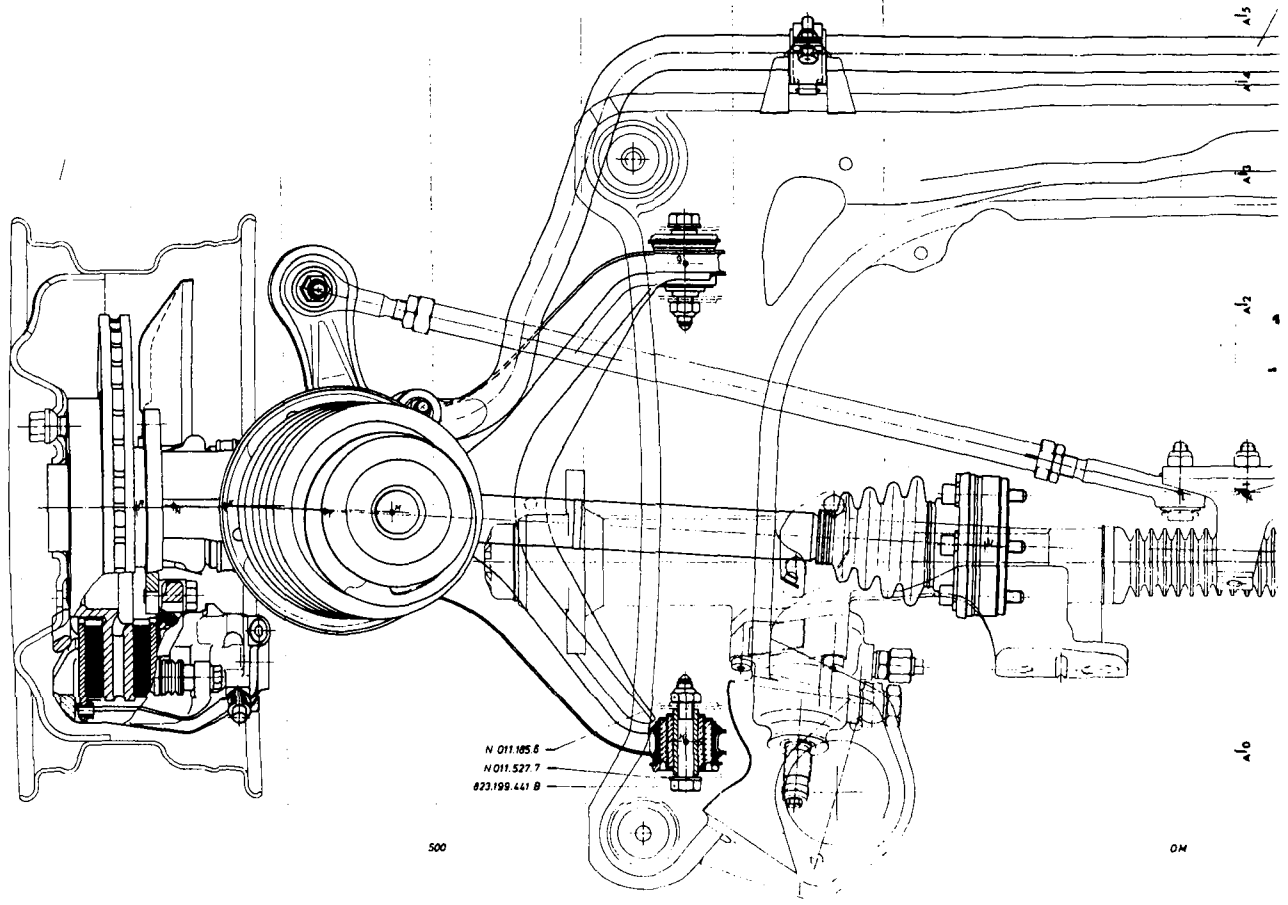
Sicherheitslenkung, elastisch

Steering, elastic

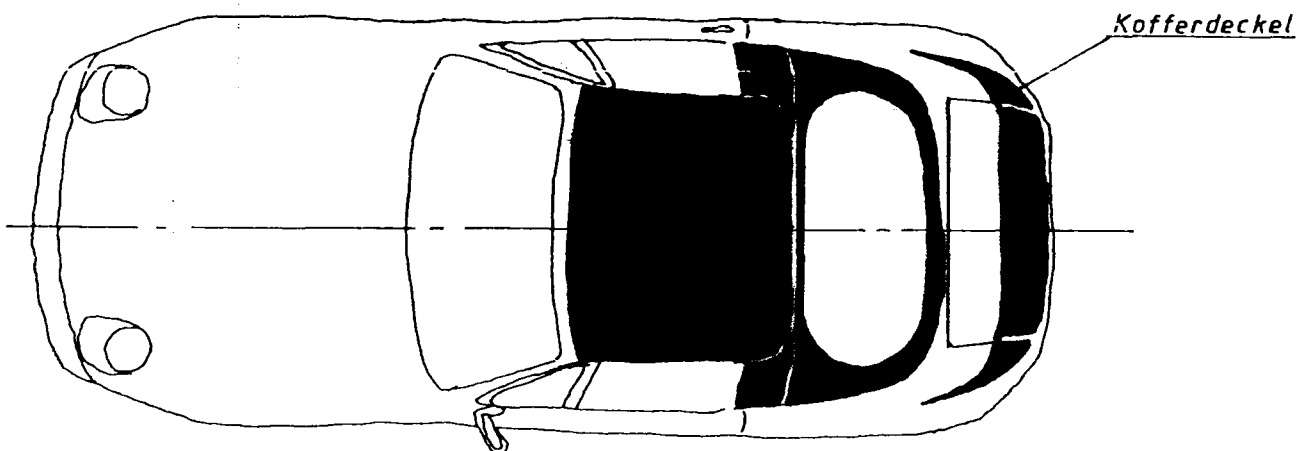
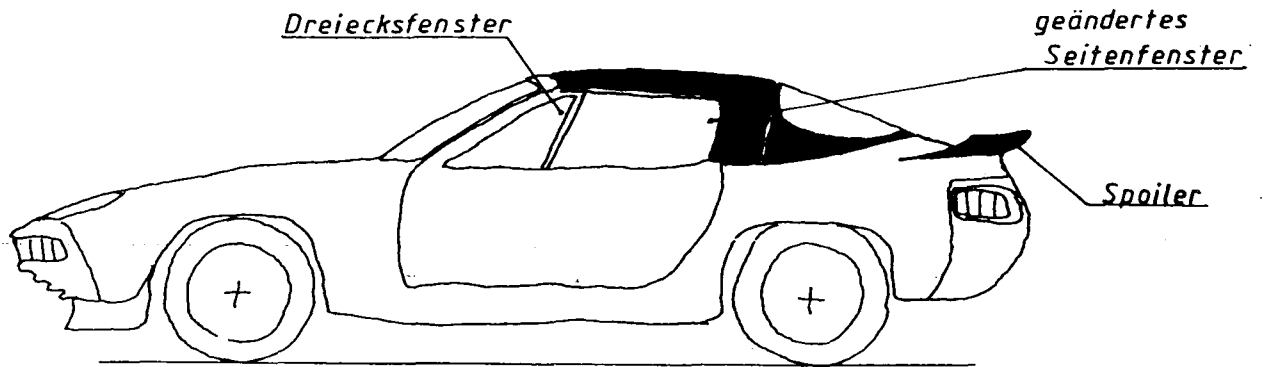
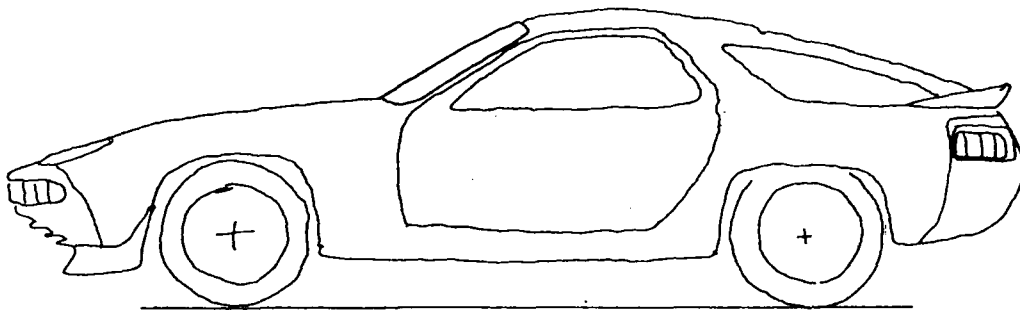
944.003.343.02

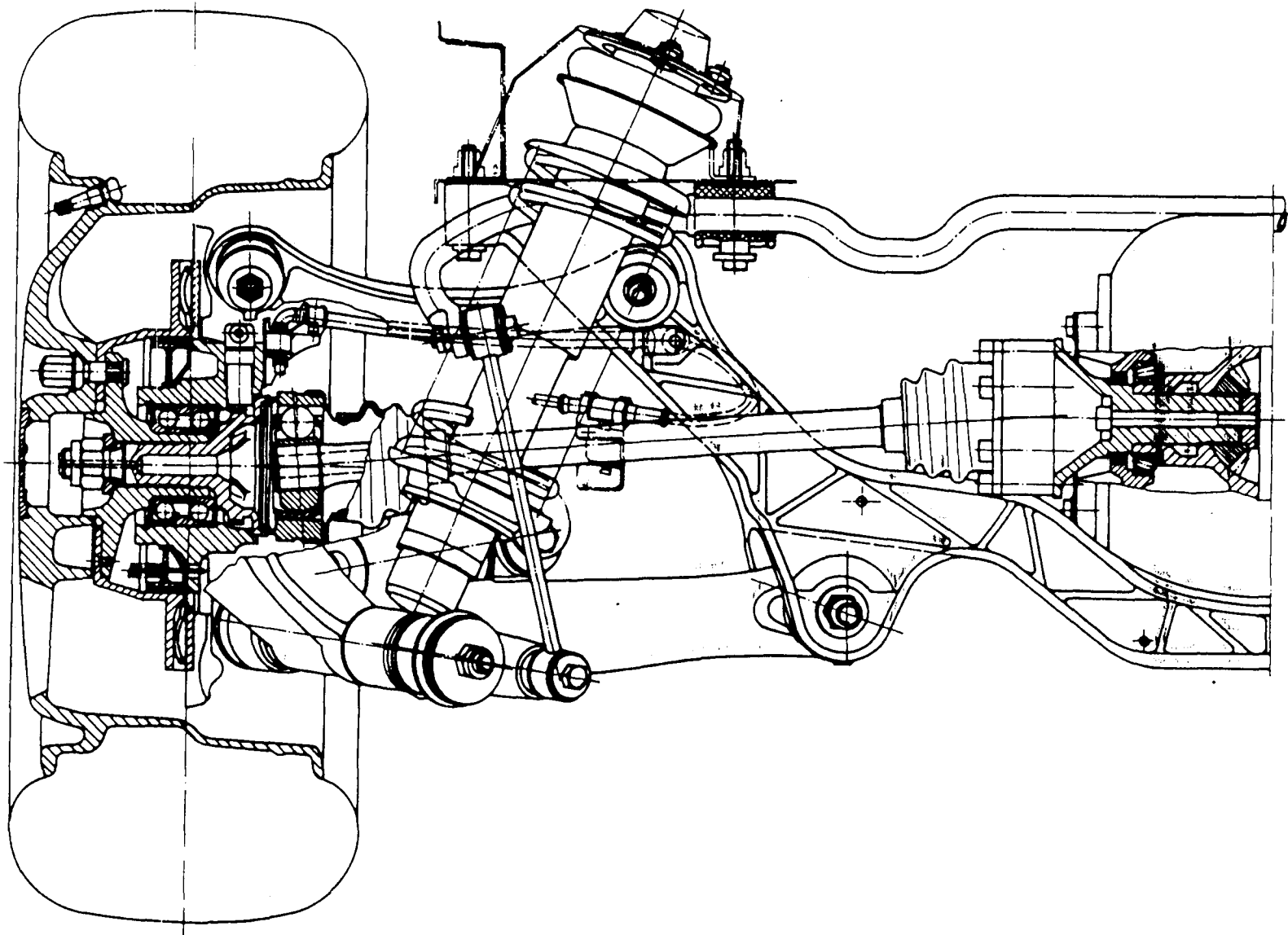


RENNER



Porsche 928 S Cabrio





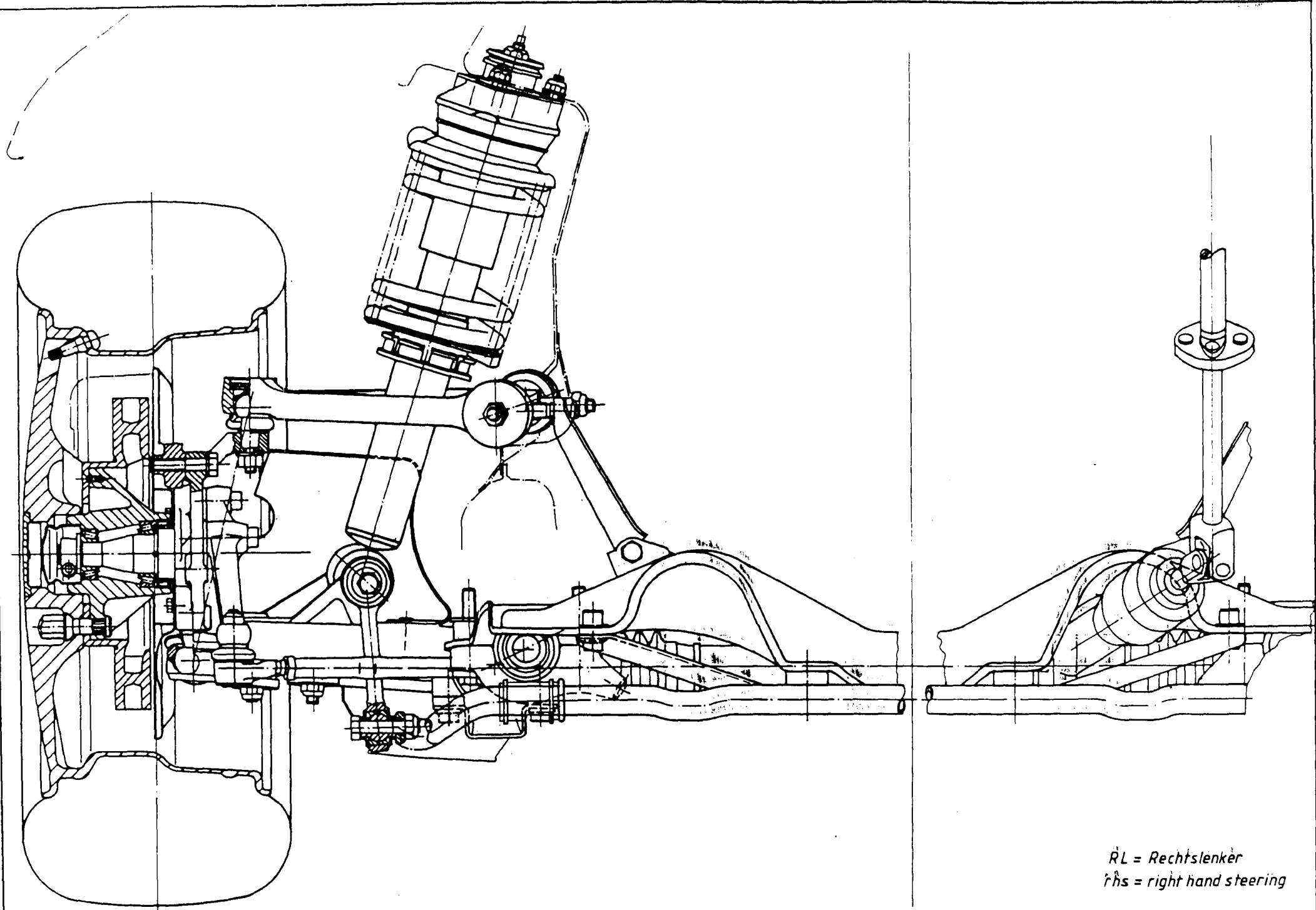
Hinterachse mit ABS

Rear-axle with antiblock system

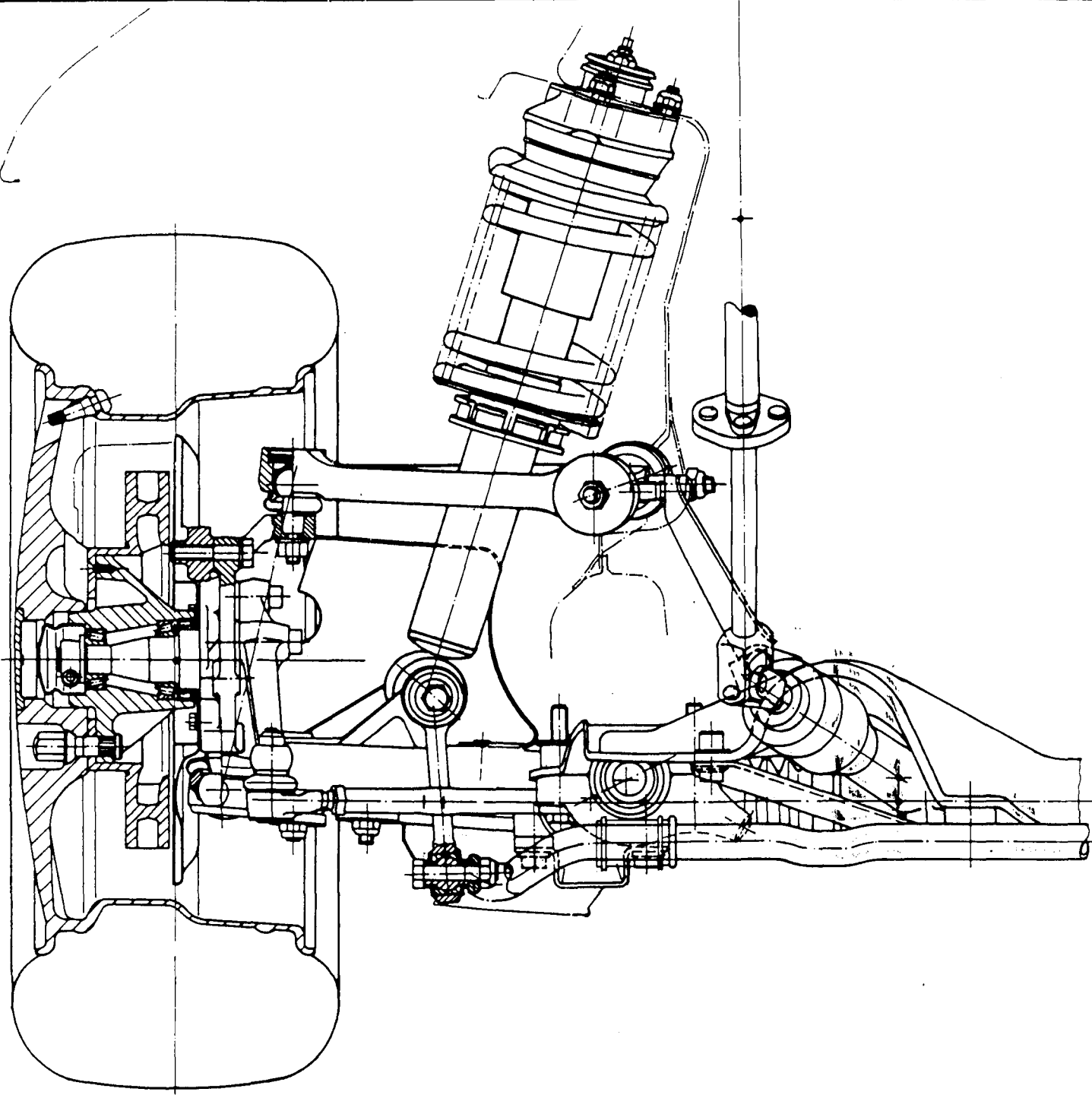
928.003.354.02

29.8.83 *Lee./Pu.*

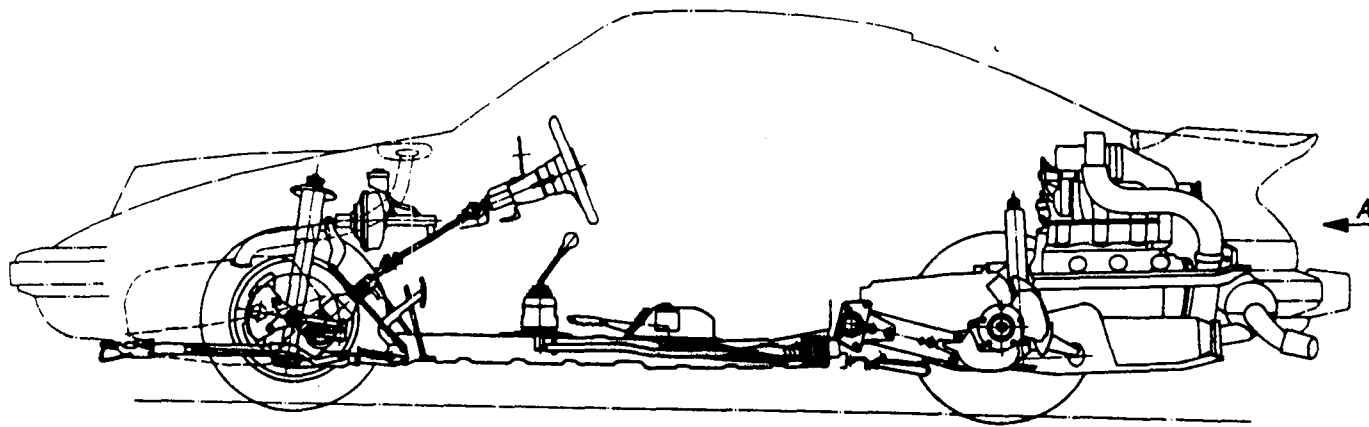
Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Stuttgart



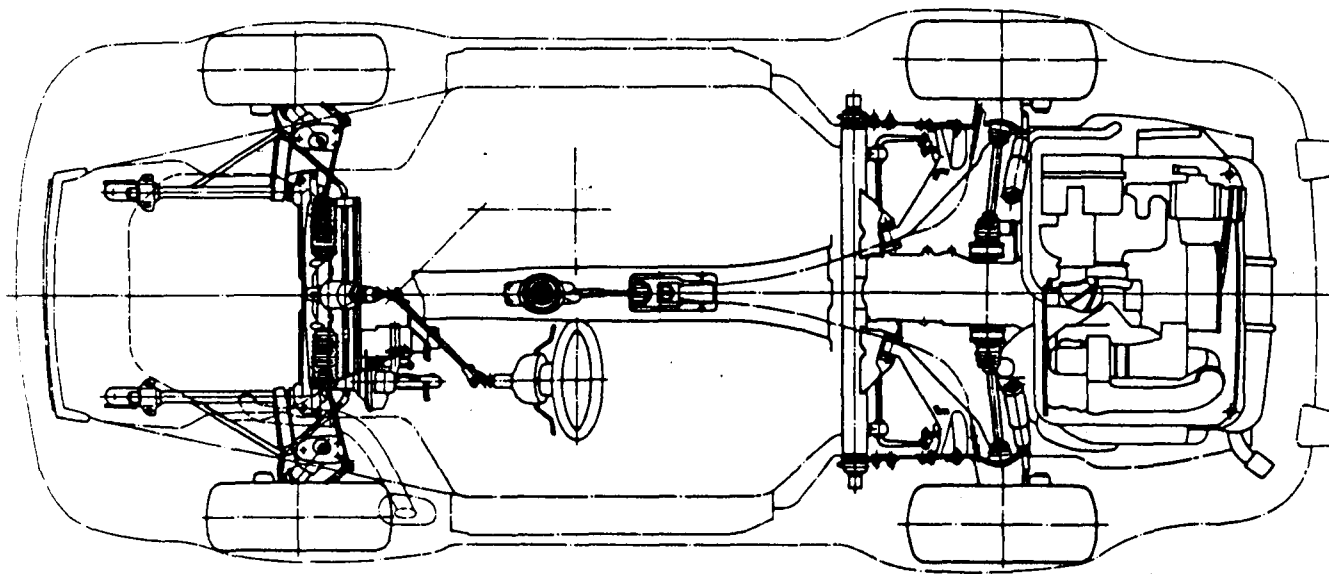
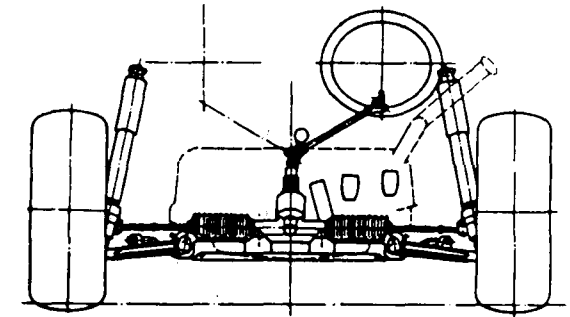
RL = Rechtslenker
rhs = right hand steering



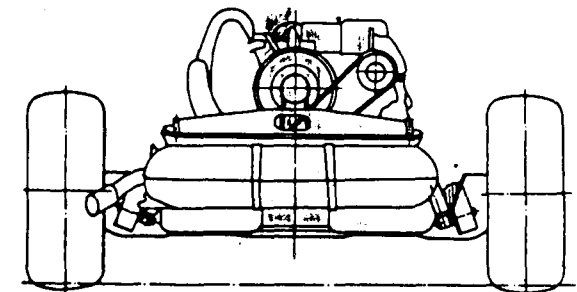
LL = Linkslenker
lhs = left hand steering



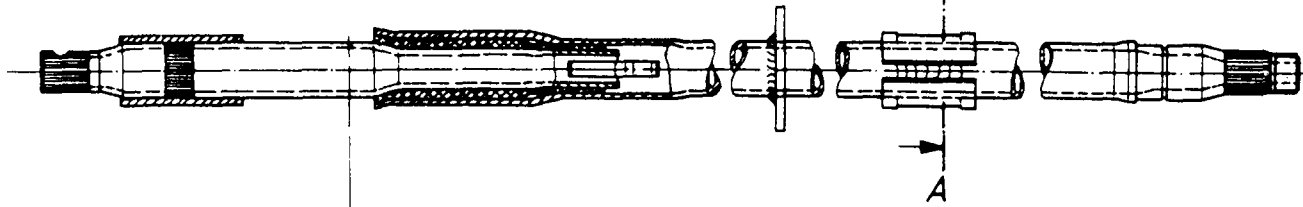
Rechtslenker Linkslenker
 right hand steering left hand steering



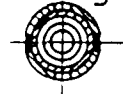
Ansicht A
 View A



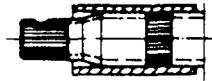
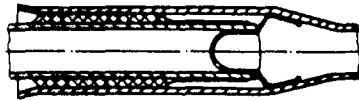
*Linkslenker
left hand steering*



*Schnitt A-A
Cutting A-A*



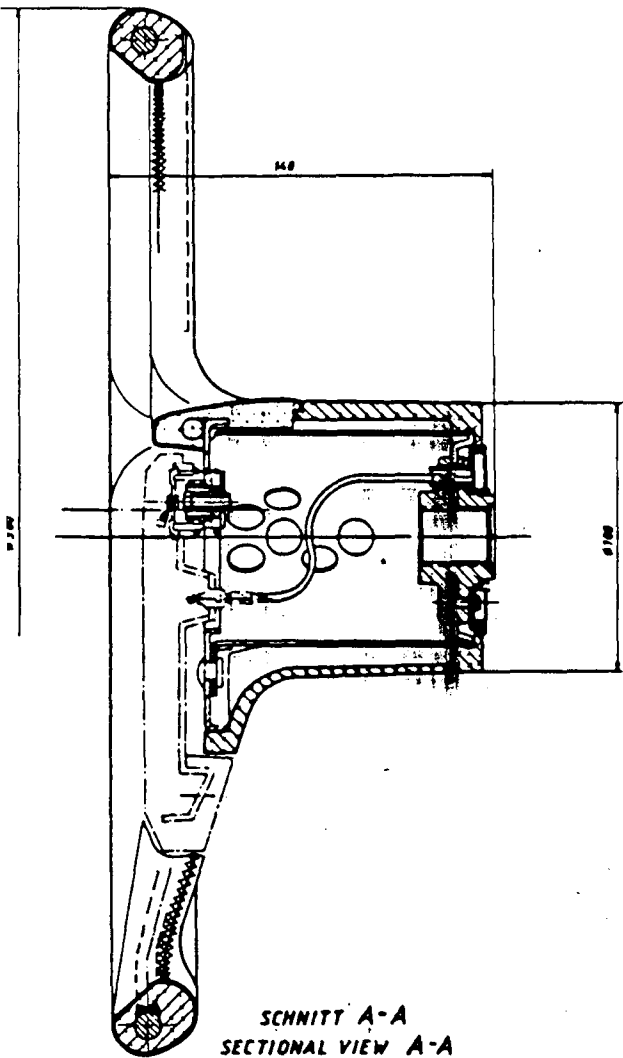
*Rechtslenker
right hand steering*



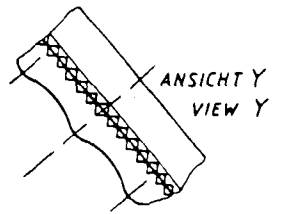
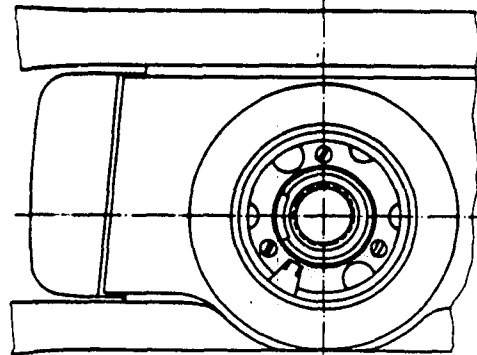
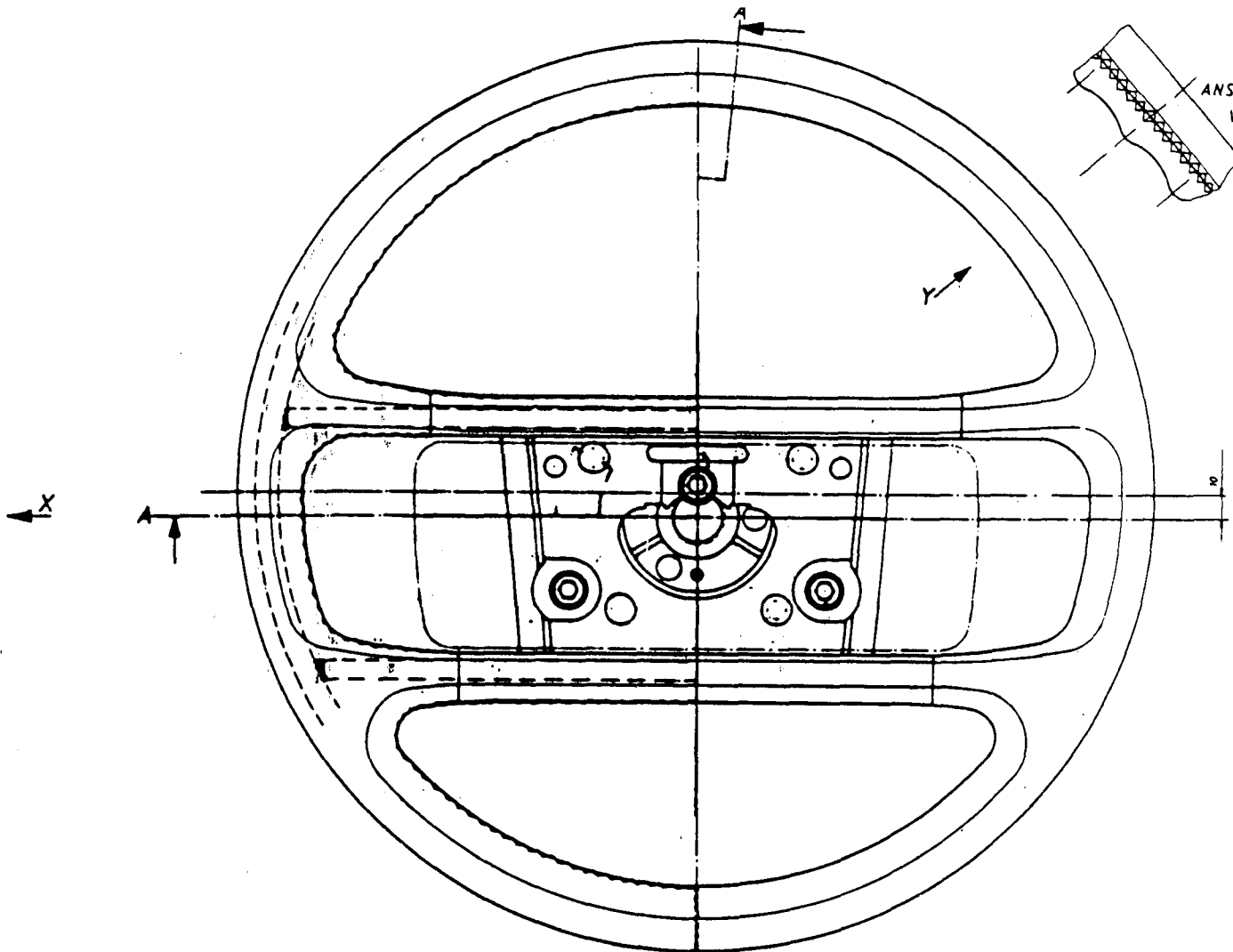
Lenkstangenrohr, elastisch

Steering shaft, elastic

944.003.353.02

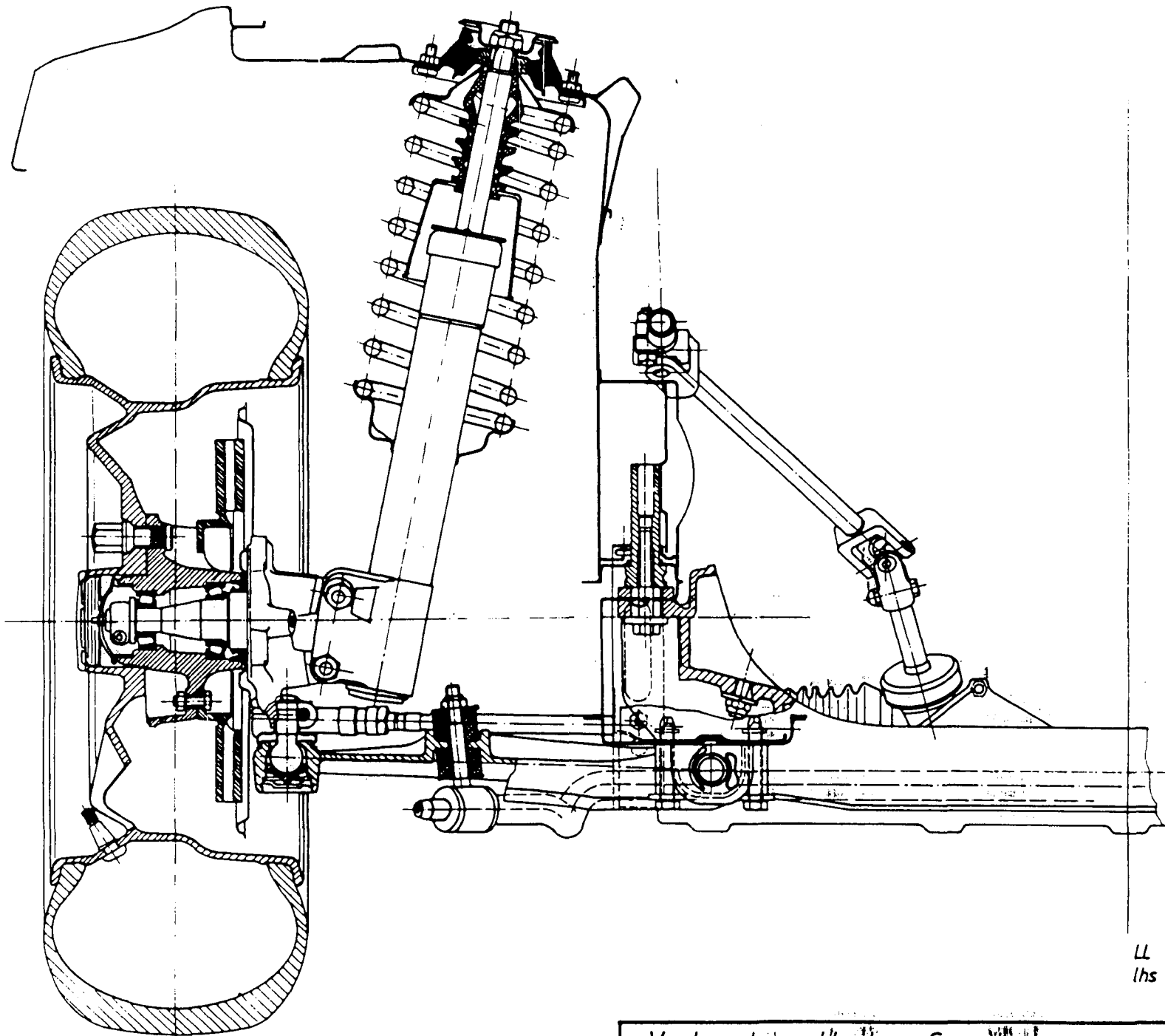


SCHNITT A-A
SECTIONAL VIEW A-A



ANSICHT X
VIEW X

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Entwicklungsamt		sports steering-wheel	
Zeichnung	Ausführung	Sportlenkrad	Name
911.003.084.00	911.003.084.00	911.003.084.00	911.003.084.00



LL = Linkslenker
 lhs = left hand steering

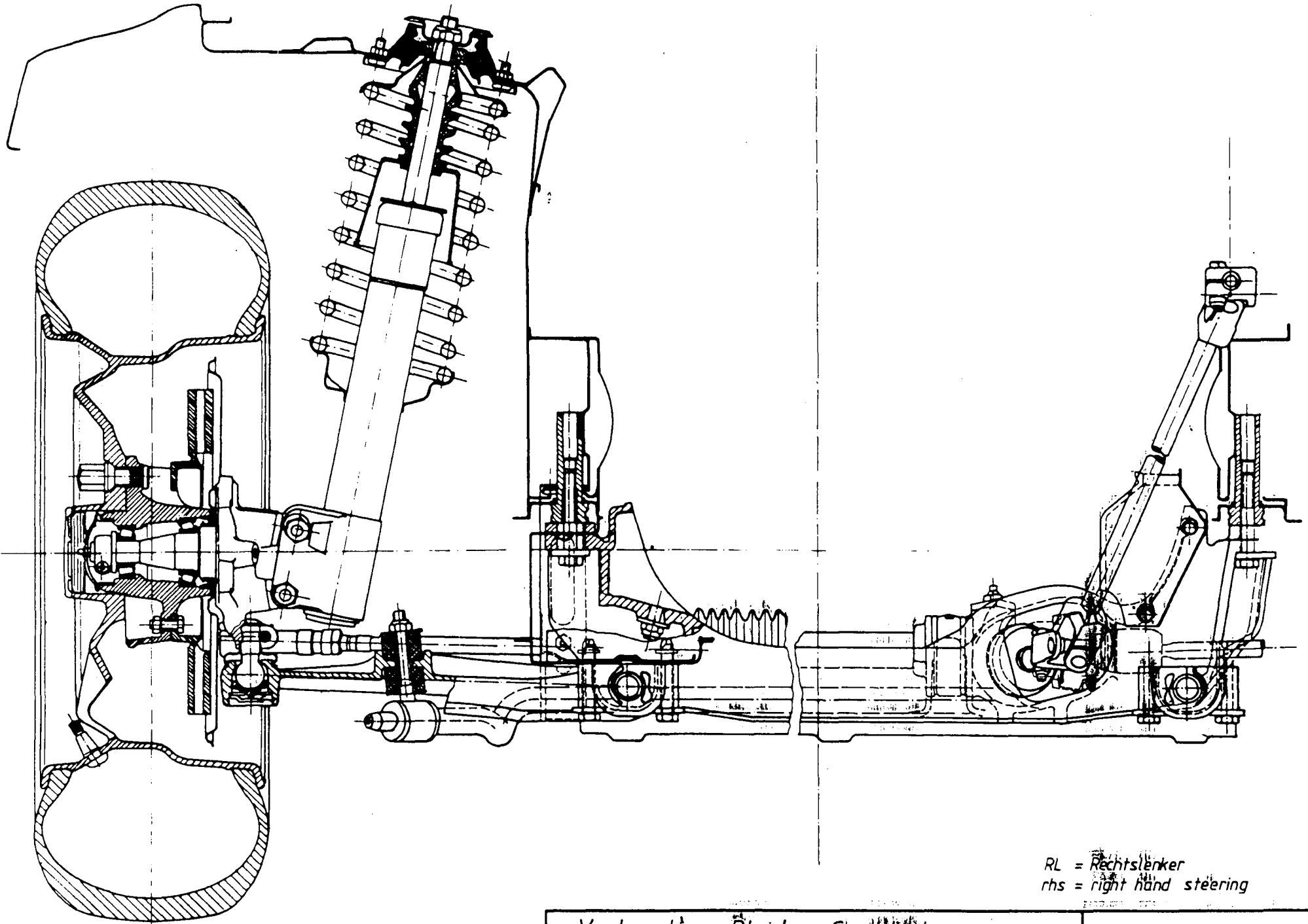
Vorderachse LL ohne Servolenkung
 Front axle lhs without power-steering

944.003.341.01

29.8.83

U Rapp

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Stuttgart



RL = Rechtslenker
 rhs = right hand steering

Vorderachse RL ohne Servolenkung

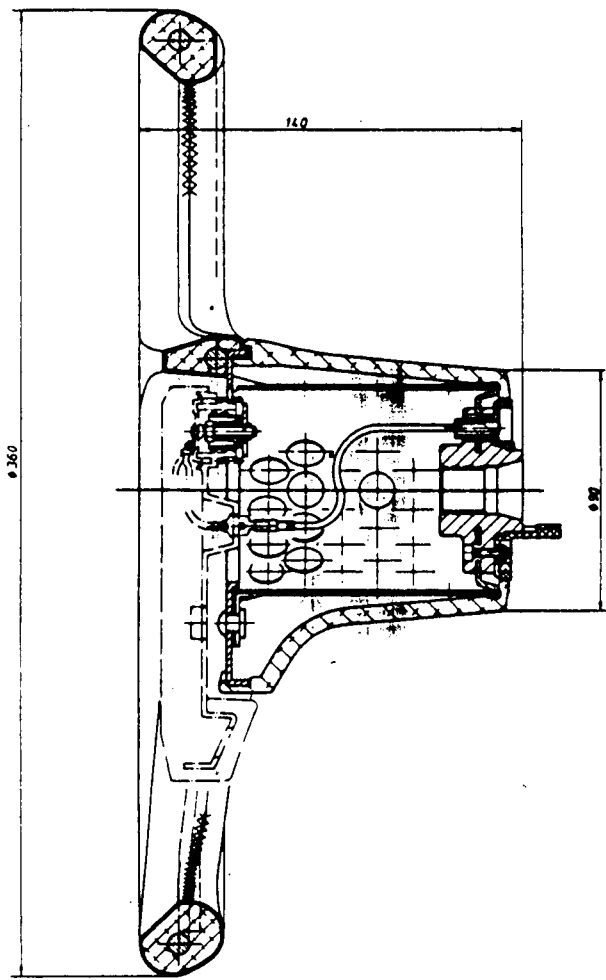
Front axle rhs without power-steering

945 . 003 341. 01

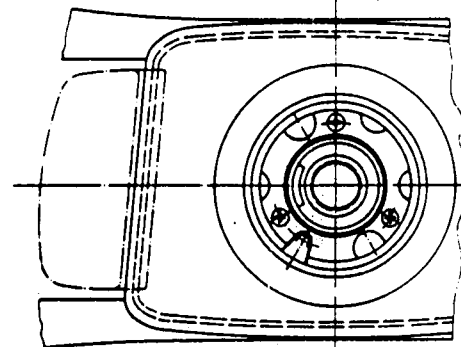
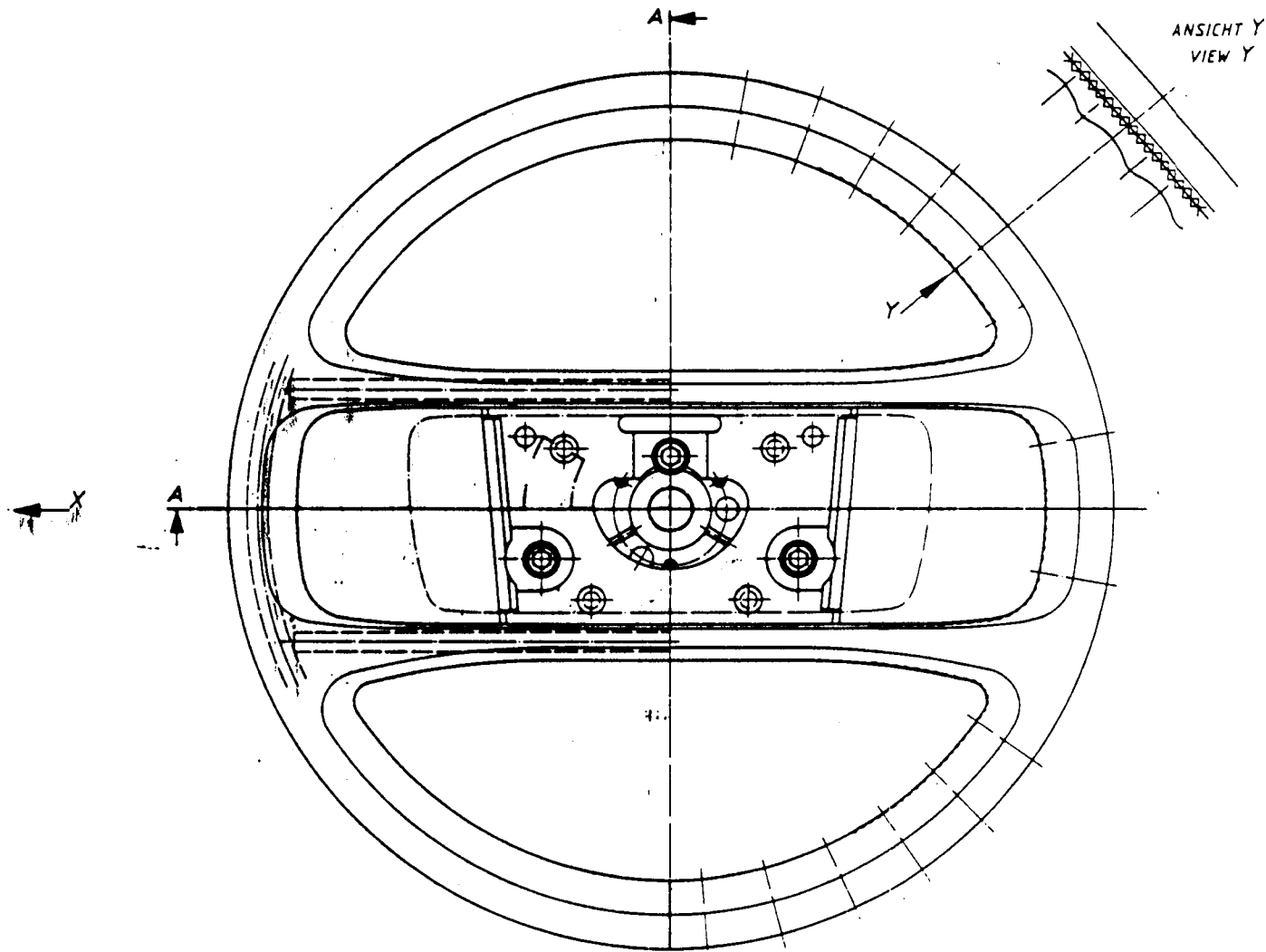
29.883

U.Rapp

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft, Stuttgart

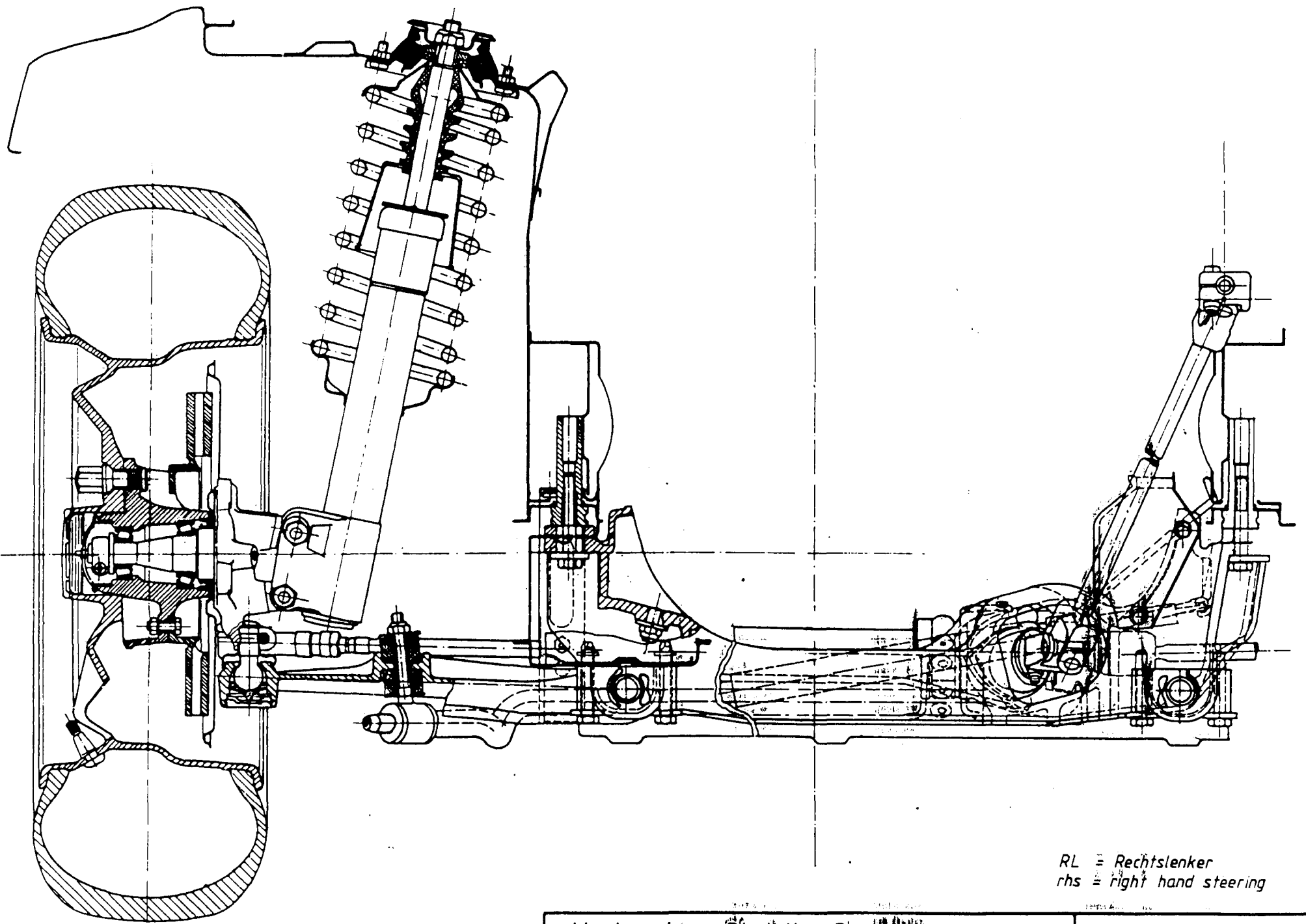


SCHNITT A-A
SECTIONAL VIEW A-A



ANSICHT X
VIEW X

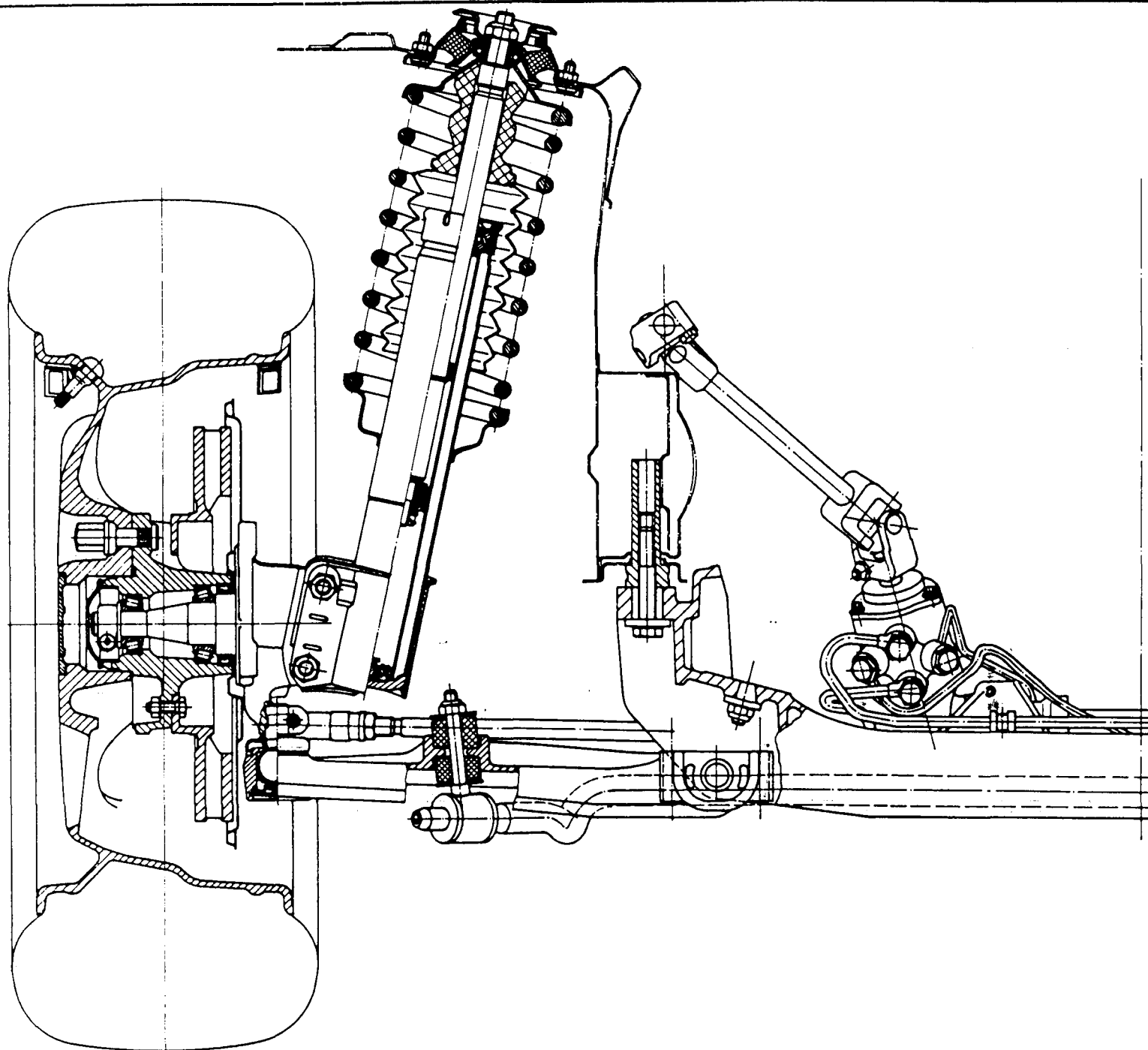
Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktien-Gesellschaft	sports steering-wheel
	Sportlenkrad
	944.003.084.00



RL = Rechtslenker
 rhs = right hand steering

Vorderachse RL mit Servolenkung
 Front axle rhs with power-steering

945.003.341.02



LL = Linkslenker
 lhs = left hand steering

Vorderachse LL mit Servolenkung
 Front axle lhs with power-steering

951.003.341.00